

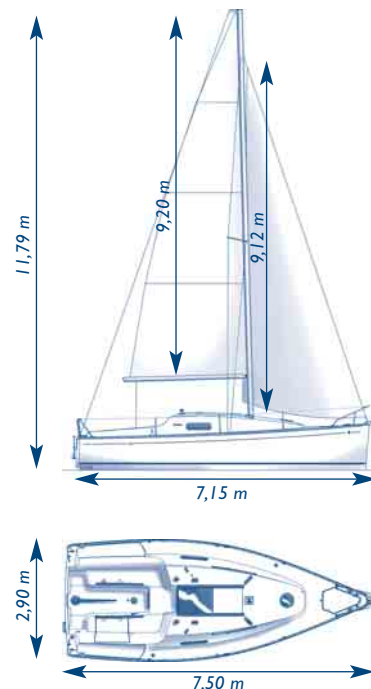
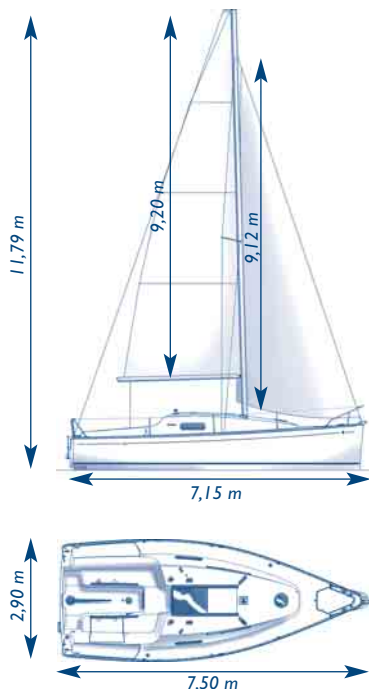
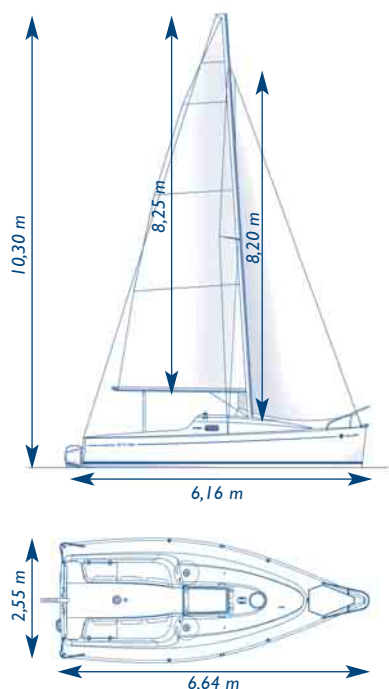
SUN 2000



SUN 2500



SUN 2500 HB



Homologation conforme aux normes C.E.

	2000	2500	2500 HB
Longueur hors tout	6,64 m	7,50 m	7,50 m
Longueur coque	6,20 m	7,50 m	7,50 m
Longueur flottaison	6,16 m	7,15 m	7,15 m
Bau maxi	2,55 m	2,90 m	2,90 m
Déplacement	1250 kg	2240 kg	2080 kg
Dériveur lest traité époxy avec dérive polyester entièrement rétractable dans la coque, 1 bloqueur simple dans le cockpit pour le relevage	0,30-1,60 m	-	-
Dériveur lest traité époxy avec dérive polyester entièrement rétractable dans le lest, 1 bloqueur simple dans sur le roof pour le relevage	-	0,69-1,75 m	0,69-1,75 m
Poids dériveur	360 kg	670 kg	670 kg
Quillard	-	1,60 m	1,60 m
Poids leste quillard	-	500 kg	500 kg
Catégorie CE	C5	C6	C6
Architecte / Designer	O. Petit	O. Petit	O. Petit
Eau réservoir souple sous la banquette carré (pour SUN2000 le réservoir eau est compris dans la version confort)	35 L X	56 L	56 L
Carburant réservoir roto moulé dans soute technique dans la jupe arrière	-	25 L	-
Eaux noires (option) réservoir roto moulé dans le coffre cockpit avec vidange par gravité et nable de pont	-	50 L	50 L
Meuble glacière en polyester sous la table à cartes et accès par dessus	-	50 L	50 L

Grand voile polyester, 2 ris automatiques	14,1 m ²	16,6 m ²	16,6 m ²
Génois enrouleur 100% polyester	9 m ²	13,5 m ²	13,5 m ²
Spi asymétrique pour bout dehors (option)	32 m ²	36 m ²	36 m ²
Surface voilure totale pour mât et voiles standard	23,1 m ²	30,1 m ²	30,1 m ²

Winches 2 x Harken 8 pour génois et drisses	■	-	-
Winches 2 x Harken 16.1 self-tailing pour génois et drisses	-	■	■
Rails d'écoute de génois avec avale-tout réglable et poulies de renvoi Harken	-	■	■
Manivelle de winch	■	■	■
Bloqueurs Spinlock sur roof	-	■	■
Palan de grand voile avec ancrage dans le cockpit, amovible	■	■	■
Gréement de spi asymétrique avec bout dehors drisse, 2 écoutes, amure, 4 poulies	□	□	□

■ Standard □ Option - Non disponible X Version confort

		2000	2500	2500 HB	
Mât et gréement	Mât classique aluminium avec 1 étage de barre de flèches posé sur le pont	■	■	■	
	Kit mâtage pied de mât rabattable avec palan pour relever le mât	□	-	-	
	Gréement dormant inox	■	■	■	
	Pataras réglable avec palan sur pattes d'oies	■	■	■	
	Enrouleur génois Facnor® sur le pont avec bosse d'enrouleur ramenée au cockpit	■	■	■	
	Gréement courant drisse de GV, drisse de génois, écoute de GV, écoutes de génois en polyester	■	■	■	
	Balancine de bôme	-	■	■	
	Hale bas avec palan	■	■	■	
	Housse de grand Voile en Sunbrella® Captain Navy	□	□	□	
	Feux de route tricolore sur tête de mât	-	■	■	
	Windex 15	-	□	□	
Cockpit	Mains courantes teck sur capots de cockpit	■	■	■	
	Coffre de cockpit 1 grand coffre à tribord sous banquette	-	■	■	
	Coffres de cockpit 2 coffres latéraux	■	-	-	
	Table cockpit sur pied alu amovible – même table que la table dans le carré	X	■	■	
	Barre franche vernis avec stick	■	■	■	
	Safran relevable sur jupe arrière	■	-	-	
	Bi safran suspendu avec mèche pleine en inox et protection pour échouage	-	■	■	
	Compas dans le cockpit	-	■	■	
	Cockpit auto videur	■	■	■	
	Support moteur hors bord	■	-	■	
	Emplacement pour instrument de navigation à l'avant du cockpit	-	■	■	
	Commande moteur dans le cockpit	-	■	-	
	Echelle de bain rabattable sur tableau arrière	■	■	■	
	Etui à manivelle	■	■	■	
	Puit à chaîne	■	■	■	
Équipement de pont	Balcon avant et arrière inox	■	■	■	
	Ferrure d'étrave avec davier	■	■	■	
	Filières 1 étage de filières inox gainées PVC, chandeliers en inox	■	■	■	
	Rail de fargue aluminium avec insert teck	■	■	■	
	Taquets d'amarrages 4 x taquets inox	■	■	■	
	Kit mouillage ancre plate 10kg avec 15 mètres de chaîne de 8mm et 23 mètres de bout de 14mm	□	-	-	
	Kit mouillage ancre plate 12kg avec 18 mètres de chaîne de 8mm et 27 mètres de bout de 14mm	-	□	□	
	Kit amarrage 6 x pare battages et 3 x amarres	□	□	□	
	Cadènes pour béquilles d'échouage	-	□	□	
	Fixations extérieures du capot de descente en teck	■	■	■	
Technique	Construction	Pont en gelcoat beige pont en injection Prisma Process®	■	-	-
		Pont en gelcoat beige polyester en sandwich balsa discontinu et contre moule intégral de pont en polyester	-	■	■
		Coque en gelcoat beige stratifiée en fibre de verre monolithique	■	■	■
		Coque en gelcoat bleu stratifiée en fibre de verre monolithique	-	□	□
		Structure contre moule intégral	■	■	■
	Circuit électrique	Plafonniers encastrés en laiton chrome	X	■	■
		Alternateur 12v sur moteur de propulsion	-	35 A	-
		Capacité du parc moteur 12v	-	70 Ah	-
		Batterie 70 Ah pour parc domestique	X	-	-
		Batterie 70 Ah pour parc domestique, prise de quai 230v, disjoncteur différentiel, prise 230v à la table a cartes + chargeur batterie 12 A	-	□	□
		Coupe batterie pour batterie standard et batterie optionnelle quand l'option est montée	-	■	■
		Tableau électrique 12v avec fusibles et interrupteurs	-	■	■
	Circuit plomberie	Pompe à main dans le carré	X	-	-
		Pompe à pied, robinet eau et évier inox dans la cuisine	-	■	■
		Pompe à main avec vasque polyester dans la salle d'eau	-	■	■
		WC chimique	□	■	■
		WC marin avec pompe manuelle avec réservoir eaux noires	-	□	□
	Motorisation	Yanmar IGM10 9 HP, 6.7 Kw dernière génération de moteur	-	■	-
		Puissance hors bord conseillée (moteur non disponible en option)	6 CV	-	9 CV
		Mousse d'insonorisation accès moteur derrière la descente amovible	-	■	-
		Arbre d'hélice en inox diamètre 25 mm	-	■	-
		Filtre séparateur	-	■	-
		Pot échappement, sorti inox sur l'arrière, aération	-	■	-
		Hélice bipale fixe	-	■	-
		Hélice bipale repliable, Flex-a-fold®	-	□	-

		2000	2500	2500 HB
Aménagements intérieurs	Aménagements en panneaux vernis anti-uv avec moulures en bois massif	■	■	■
	Planchers stratifiés	X	■	■
	Couchage avant	1,90 m / 1,40 m	2 x 2,60 m / 0,60 m	2 x 2,60 m / 0,60 m
	2 couchettes simples	■	■	■
	Coffres sous couchages	■	■	■
	Vaigrage coque en tissu clair	■	■	■
	Équipets bois	-	■	■
	Couchette arrière	2 x 2,00 m / 0,88 m	1,97 m / 1,43 m	1,97 m / 1,43 m
	Lit double avec matelas, meuble et équipet en bois	-	■	■
	2 couchettes simples sous le cockpit	■	-	-
	Vaigrage coque en tissu clair avec équipet bois	■	■	■
	Salle d'eau accès par le carré avec évier et meuble de rangement	■	■	-
	Coin de navigation avec tableau électrique, rangement, et accès à la glacière	-	■	■
	Frigo 12v avec compresseur sous la banquette et évaporateur dans la glacière sous la table à cartes	-	□	□
	Lecteur CD/radio avec 2 hauts parleurs dans le carré	-	□	□
	Hublots ouvrants de chaque côté du roof	■	■	■
	Panneau de pont ouvrant rond, ouvrant vers l'avant	X	■	■
	Carré avec banquette et rangement	■	■	■
	Table de carré amovible – utilisation possible en table de cockpit	X	■	■
	Épontille inox	■	■	■
	Coussin pour transformer carré en couchette double	■	□	□
	Descente avec porte d'entrée amovible en starboard avec grilles d'aération	■	■	■
	Capot de descente en polyester	■	-	-
	Capot coulissant en plexi	-	■	■
	Descente amovible avec marches en bois, tableau moteur et tirette et accès à la batterie et au moteur	-	■	-
	Descente amovible avec marches en bois pour accès au rangement	-	-	■
	Cuisine à bâbord avec plan de travail lamifié	-	■	■
	Réchaud 1 feu	X	■	■
	Glacière portable 25L	□	-	-
	Rangement bouteilles	-	■	■
	Équipets vaisselle et rangement	-	■	■
	Hauteur sous barrot			
	Descente	1,28 m	1,60 m	1,60 m
	Carré	1,28 m	1,55 m	1,55 m
	Cuisine	1,22 m	1,60 m	1,60 m
	Salle d'eau	-	1,65 m	1,65 m



JEANNEAU préconise **IGOL**

