

JEANNEAU MERRY FISHER 705

Le bon compromis



Destinée à remplacer la Merry Fisher 695 au registre des timoniers proposée par Jeanneau, la Merry Fisher 705 s'avère bien équipée pour la petite croisière côtière et montre d'excellentes dispositions pour un programme de pêche, comme nous avons pu le constater pendant deux jours aux abords de Loctudy et des Glénan.

Texte & photos de Jean-Marie Thierry

Le pont avant est défendu par un balcon en inox.



pêche-plaisance



Présentée au Grand Pavois de la Rochelle, puis au Salon nautique de Paris, la nouvelle Merry Fisher 705 se destine à remplacer l'ancienne 695 qui a connu un réel succès auprès des plaisanciers. Comme on ne change pas une équipe qui gagne, la superbe carène développée sur la 695 se retrouve sur la Merry Fisher 705 avec, en revanche, un nouveau plan de pont bien conçu pour la pêche et un habitacle modernisé pour un programme de petite croisière. Ainsi, la philosophie qui prévalait à bord de la MF 695 est conservée sur ce nouveau modèle.

Deux jours de pêche à bord de la Merry Fisher 705

C'est à Loctudy (Finistère sud) que nous avons rendez-vous en ce début avril afin d'effectuer deux jours de pêche à bord du nouveau timonier mis à notre disposition par le constructeur vendéen Jeanneau. Nous sommes en période de grande marée et le coefficient prévu est de 108 le premier jour et de 101 pour le second. Il faut dire que nous sommes gâtés par la météo, car si la température matinale est proche de zéro au lever du jour, à cause d'un vent d'est modéré, l'ensoleillement est réel et le thermomètre remonte régulièrement au cours de la journée. Les coups de soleil sont bien réels au retour de la pêche.

Pour cette première sortie, le bateau est mis à l'eau dans le port de Loctudy pendant la marée descendante. La basse mer est prévue à 13 h 03 et notre intention est de mettre le cap sur l'archipel des Glénan afin de chercher les lieux en dérive avant l'étalement de basse mer. Yannick, qui représente le chantier Jeanneau, est présent, Bernard Dorso se joint à nous, ainsi que Stéphane Macreze, qui connaît bien le secteur et nous accompagne à bord de son Dervinis 620 Pro.

Pour l'occasion, Amiaud Pêche a équipé le timonier de matériel pour la pêche, avec des râteliers,

L'équipement optionnel comprend du matériel fourni par Amiaud Pêche, comme les porte-cannes ou la plaque en mousse amovible pour les leurres.



Deux sièges baquets sont installés pour le pilote et le copilote.



des porte-cannes et une plaque en mousse destinée à recevoir les leurres, afin qu'ils soient toujours à portée de main.

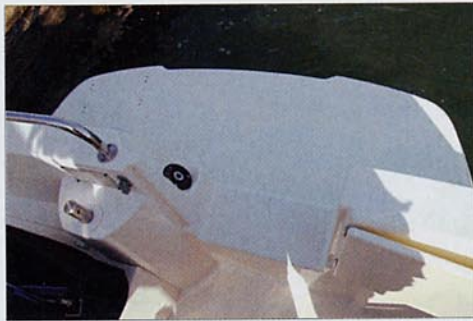
Nous mettons le cap au sud-est et, une fois sortis du chenal d'accès au port de Loctudy, nous poussons les gaz. La mer est houleuse, car nous sommes au milieu du jusant et le vent s'oppose au courant de marée. C'est l'occasion de tester le compor-

tement de la Merry Fisher 705, qui montre un excellent passage dans ce clapot et s'avère particulièrement sécurisante pour les passagers du timonier. Propulsé par une motorisation diesel in-board Yanmar de 150 ch, le bateau atteint 22 nœuds en pointe au régime de 4000 tr/mn. La déflexion de la vague d'étrave est parfaite. Seuls quelques embruns rabattus par le vent d'est viennent finir leur course contre le pare-brise du timonier.

Un seul essuie-glace est fourni en standard

Heureusement que le bateau est équipé d'un essuie-glace unique mais efficace en série. Cependant, un second du côté bâbord du pare-brise n'aurait pas été superflu. Je remarque aussi que le marche-pied

La baille à mouillage est dotée, pour l'occasion, d'un guindeau électrique. L'accès à la plage de bain se fait par un portillon ouvrant.



"Amiaud Pêche a équipé le timonier en matériel



Le coin du pêcheur

Un cockpit modulable

L'agencement du cockpit de la Merry Fisher 705 est modulable avec des assises coffre amovibles.



La grande soute de cockpit s'ouvre sur un bel espace de rangement, ainsi que sur le réservoir à carburant de 200 litres situé sur la partie arrière de ce volume.



Le coffre moteur est accessible depuis la timonerie et le cockpit.



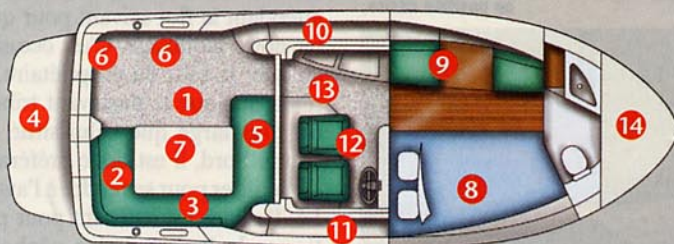
Le passavant bâbord s'avère moins large que celui situé sur le côté tribord.



Les taquets sont placés en contrebas et les plats-bords disposent d'écubiers pour le passage des aussières. Le bac à poissons, lui, se situe à l'arrière.



L'aménagement de la cabine comprend un couchage double sur tribord et un carré modulable en couchette simple sur bâbord. Un cabinet de toilette se situe à l'avant.



- 1 Cockpit : 2 x 2,17 x 0,72 m
- 2 Banquette coffre arrière amovible : 0,63 x 0,43 x 0,33 m
- 3 Banquette coffre tribord amovible : 0,97 x 0,42 x 0,33 m
- 4 Plateforme arrière avec échelle : 2 x 0,68 m
- 5 Assise coffre moteur : 0,75 x 0,46 x 0,33 m
- 6 Coffre bâbord sous cockpit : 1,58 x 0,5 x 0,4 m
- 7 Soute de cockpit avec réservoir à carburant : 1,3 x 1 x 0,36 m
- 8 Couchage double tribord : 1,8 x 1,1 m
- 9 Carré bâbord modulable en couchette simple : 1,9 x 0,55 m
- 10 Passavant bâbord : 0,18 m
- 11 Passavant tribord : 0,22 m
- 12 Timonerie - HSB : 2 m
- 13 Cabine - HSB : 1,5 m
- 14 Baïlle : 1,1 x 0,63 x 0,51 m

Merry Fisher 705

Longueur hors tout : 6,92 m
Longueur de coque : 6,85 m
Largeur : 2,77 m
Poids à vide : 2217 kg
Tirant d'eau : 0,75 m
Capacité en carburant : 200 l
Motorisation maximale : 150 ch
Motorisation essayée : 150 ch diesel Yanmar 4BY150
Catégorie : C/8 personnes
Prix : 57 647 € hors option avec 150 ch diesel Yanmar 4BY150 : 58 847 € avec 150 ch diesel Yanmar 4BY150 et trolling valve.

Options : Guindeau électrique + femure d'étrave (2127 €), kit mouillage (267 €), kit amarage (305 €), carré de cockpit (1377 €), taud de soleil cockpit (874 €), plateforme arrière (1195 €), bac à poissons (316 €), balcons arrière (330 €), pompe de lavage eau de mer (634 €), prise de quai + chargeur 12V + batterie supplémentaire (1821 €), réchaud à gaz (148 €), groupe froid 12V (816 €), rideaux de timonerie (250 €), protection d'hélice (550 €), lecteur laser CD + HP intérieurs (562 €), pack nav électronique 2008 (2708 €), 2^e essuie-glace électrique (443 €), panneau de rouf coulissant sur timonerie (1402 €).

Constructeur : Jeanneau (Les Herbiers, 85).

Vitesse avec 150 ch diesel Yanmar 4BY150 :

Traine : 750 tr/mn, soit 3,3 nœuds.
Croisière : 3000 tr/mn, soit 12,9 nœuds.
Maximale : 4000 tr/mn, soit 22 nœuds.



- ▲ Comportement marin
- ▲ Stabilité en dérive
- ▲ Agencement du cockpit modulable



- ▼ Repose-pied trop court côté copilote
- ▼ Porte-cannes mal orientés sous les mains courantes du cockpit
- ▼ Passavant bâbord un peu étroit
- ▼ Second essuie-glace optionnel

de pêche"

conçu pour le pilote et le copilote est un peu court, le copilote ne peut donc y reposer qu'un seul pied. Le tableau électrique placé près de la commande des gaz est également situé un peu bas et le genou du pilote tend régulièrement à mettre sur off l'interrupteur de l'électronique de bord, en l'occurrence un combiné GPS sondeur Raymarine A60.

En revanche, le vaste vide-poche avec fargue, incrusté dans le tableau de bord, est très pratique pour y poser le téléphone portable ou un second GPS portable doté d'une cartographie plus précise que celle que nous avons à bord aujourd'hui. Il faut dire qu'en navigation parmi les têtes de roches pavant l'archipel des Glénan, il est essentiel de voir s'afficher à l'écran tous les rochers présentant un danger pour le bateau ou un intérêt pour le pêcheur dans sa traque du poisson.

Les prises de lieux jaunes se succèdent

Nous arrivons enfin sur notre premier poste de pêche à proximité des hauts-fonds de Pen Ven, à l'ouest de l'archipel. Nous plaçons le bateau en dérive et, dès le premier passage, les poissons sont détectés par le sondeur. Les prises de lieux jaunes se succèdent... Stéphane et Bernard feront même un doublé. Quelques vieilles se piquent également aux cuillères qui leur sont présentées. Tous les poissons sont remis à l'eau, à l'exception de deux spécimens.

Nous n'avons pas démonté les cofres amovibles du cockpit, car ils ne nous gênent pas outre-mesure et la banquette coffre arrière nous sert de bac à poissons. Nous approchons maintenant de la basse mer et nous empruntons le chenal vers l'île de Saint-Nicolas afin de prendre un mouillage pour le casse-croûte. C'est maintenant que nous apprécions l'agencement du cockpit qui offre

Dans le cockpit les pêcheurs ont de la place pour lancer à leur aise.



Notre essai a eu lieu à proximité de Loctudy et de l'archipel des Glénan.

Le pont avant joue le rôle de poste sur-élevé pour le lancer.

Le marche-pied s'avère un peu court du côté du copilote.



Le pilotage du bateau est confortable en position assise.



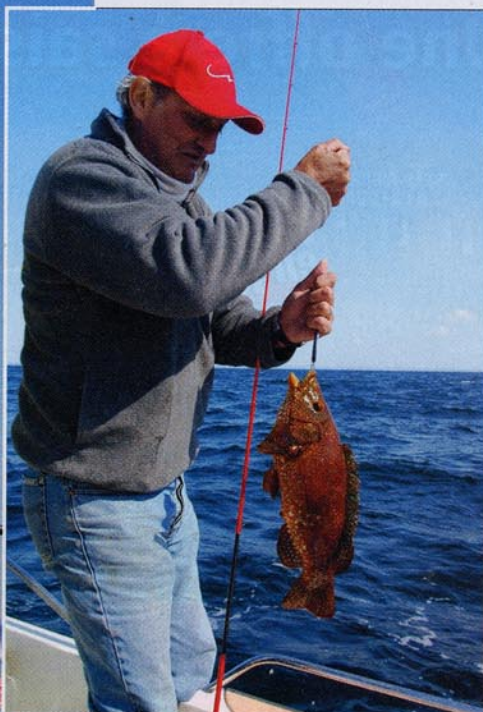
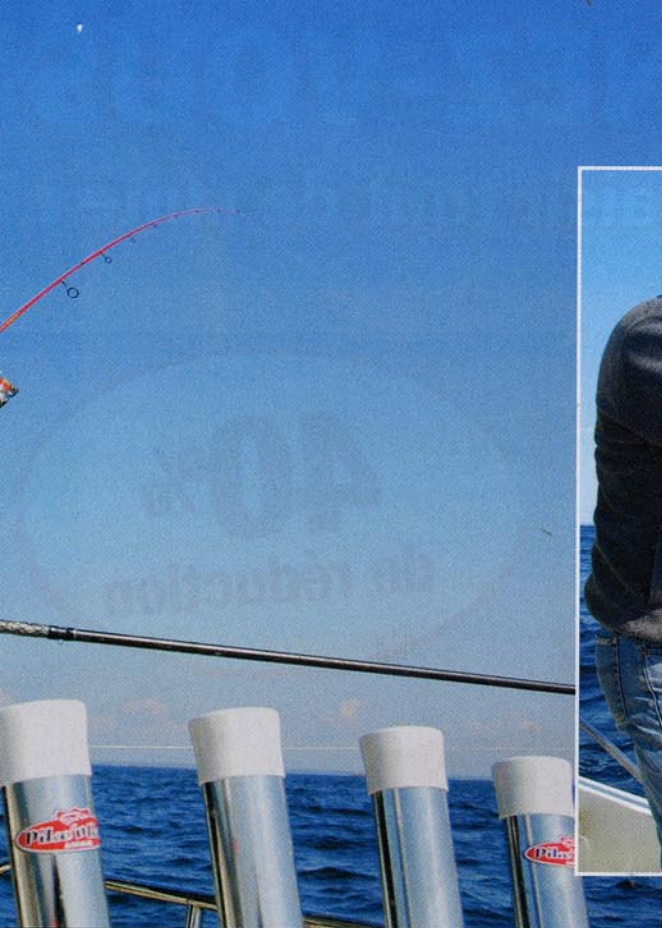
des places assises pour tout le monde autour de la table amovible installée pour l'occasion.

Avec ce fort coefficient, nous sommes de toute façon coincés en attendant le flot suivant pour quitter notre mouillage. C'est occasion de faire le tour du propriétaire. Je remarque que le passavant tribord est plus large que celui situé sur l'autre bord, il est donc préférable de l'utiliser pour se rendre à l'avant. Là, l'espace est suffisant pour pratiquer le lancer et les pêcheurs profitent d'un poste d'observation surélevé. La baïlle contremoulée montre de belles dimensions et le guindeau électrique optionnel installé à bord facilite la remontée du mouillage par grande profondeur, ce qui n'est pas le cas dans l'archipel.

Dans la timonerie, qui communique par une baie vitrée coulissante avec le cockpit, la hauteur sous barrots est importante. Un coin cuisine est situé sur bâbord et deux vitres latérales coulissantes ainsi qu'un grand panneau de rouf ouvrant sur glissière apportent une bonne source d'aération à l'habitacle.

Trois couchages sont prévus à bord

En contrebas, la cabine est dotée d'un carré modulable en couchage simple sur bâbord et d'un couchage double sur tribord. À la proue un cabinet de toilette séparé reçoit des W.-C. chimiques et un lavabo avec douchette, ce qui rappelle l'aménagement de la Merry Fisher 695.

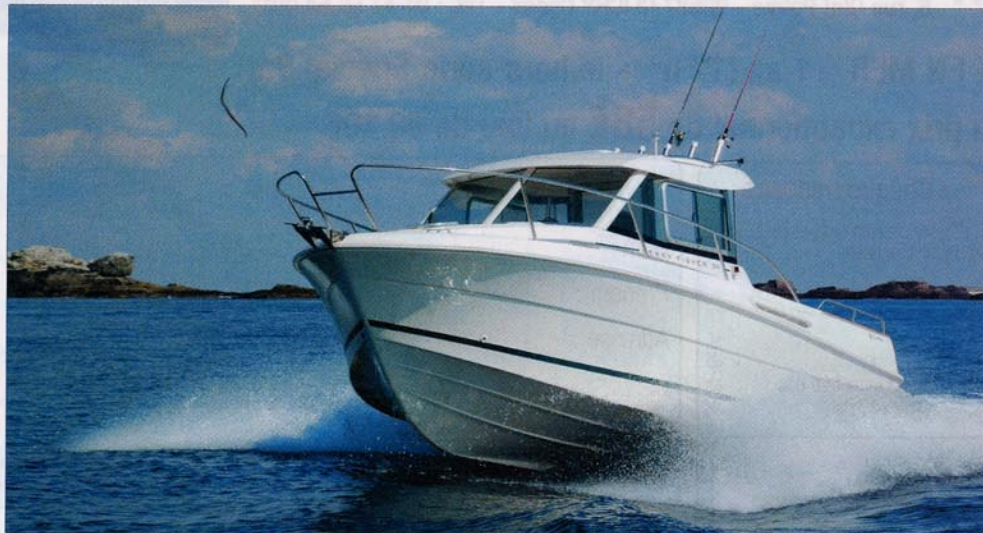


Les prises de lieux jaunes et de vieilles se sont succédées lors de cet essai.



Les râteliers sont proposés en option.

La carène de la MF705 a un excellent comportement.



À l'arrière du bateau, une grande plateforme de bain est accessible par un portillon placé dans le tableau arrière. Elle est dotée d'une échelle télescopique facilement accessible par une personne à l'eau, ce qui est un gage de sécurité. Après le déjeuner, nous mettons le cap à l'ouest vers un plateau rocheux situé au milieu d'une grande étendue de sable. Cette fois, les poissons sont absents. Hélas ! malgré une touche sentie par Bernard, le poisson se décroche. Nous ne remontons aucune prise et mettons le cap sur Loctudy.

Le matin suivant, Bernard n'a pas pu se joindre à nous et c'est à trois que nous quittons le port à bord de la Merry Fisher 705. Nous filons vers l'ouest afin d'effectuer quelques

dérives près de la côte puis mettons le cap vers la cardinale est Men Du. Plusieurs dérives ne donnent aucun résultat et c'est sur la Basse Boulanger que nous naviguons à présent. Ce matin, j'ai le temps de pêcher et je touche un maquereau comme premier poisson, tandis que Stéphane pique un lieu. Ce sont les seules prises dans ce coin et nous remettons le cap sur les Glénan. La décision est bonne, car telle la veille, les lieux sont présents et nous en touchons plus d'une dizaine, ainsi que de nombreuses vieilles avant le retour au port pour l'heure du déjeuner. Voilà une sortie concluante pour la pêche et le bateau, lequel s'est avéré bien conçu pour un programme de pêche et de petite croisière.

LES CONCURRENTS

Ocqueteau 695

Programme très pêche



Doté d'un vaste cockpit et d'une grande capacité de rangement, l'Ocqueteau 695 est bien conçu pour la pêche. Son habitacle bien pensé permet également de passer quelques nuits à bord.

Long. : 6,92 m - Larg. : 2,7 m - Poids : 1 750 kg - Homologation : C/8 pers. - Mot. maximale : 130 ch - Prix : 56 197 € avec 130 ch Nanni diesel - Constructeur : Ocqueteau (17).

Bénéteau Antares 7

Pêche et plaisance



L'Antares 7, proposée par Bénéteau, est un bon compromis pour la pêche et la plaisance avec cinq possibilités d'aménagement de cockpit en fonction des besoins.

Long. : 6,92 m - Larg. : 2,77 m - Poids : 2 170 kg - Homol. : C/8 pers. - Mot. maximale : 160 ch - Prix : 57 707 € avec 155 ch Nanni diesel - Constructeur : Bénéteau (85).

Guymarine Evada 740

Coque raccourcie



Afin de ne pas soumettre le bateau à la taxe de francisation, le chantier Guymarine a diminué la taille de la plage arrière de l'Evada 740, dont la coque ne mesure plus que 6,99 m.

Long. : 6,99 m - Larg. : 2,75 m - Poids : 1 700 kg - Homol. : C/6 pers. - Mot. maximale : 2x90 ch - Prix : 39 290 € sans moteur - Constructeur : Guymarine (17).

Quicksilver 700 Week End

Priorité plaisance



Doté d'une grande habitabilité, le Quicksilver 700 Week End propose un programme plus orienté plaisance que pêche. Il s'avère stable à l'arrêt.

Long. de coque : 6,96 m - Larg. : 2,78 m - Poids : 2 300 kg - Homol. : C/7 pers. - Mot. maximale : 150 ch - Prix : 64 569 € avec 150 ch in-board - Importateur : Brunswick Marine in France (La Rochelle, 17).