

Highland 35

Pilot

Caractéristiques générales :

Longueur H.T. : 10.35 m / 34 ft
Largeur H.T. : 4.40 m / 14.43 ft
Tirant d'eau : 0.95 m / 3.12 ft

Tirant d'air :
- Avec console : 3.60 m / 11.81 ft
- Console + pare-brise démontés : 3.25 m / 10.66 ft

Motorisation : 2*75 cv

Capacité des réservoirs :
Eau douce : 300 l (approx.)
Gasoil : 2*400 l (approx.)

Bateau certifié CE : catégorie B : 8 pers., catégorie C : 12 pers.

Architecte : **Cabinet Joubert / Nivelt**

Aménagement intérieur :

Généralités :

- Ebénisterie en Sycomore
- Intérieurs carré / cabines : plancher latté façon parquet
- Vaigrage sur feutre de verre
- Coussins de banquette simili cuir, coloris beige
- Matelasserie en mousse polyeter
- Ventilation naturelle permanente de l'ensemble du bateau par entrée d'air par la baille à mouillage

Aménagement du carré :

Carré et meuble avant :

- Carré accessible par 1 baie vitrée 2 vantaux coulissants + 1 vantail fixe
- Vue panoramique à l'avant par baies vitrées
- 1 tapis d'entrée
- 1 table en ébénisterie pour 8 personnes, 1 banquette 8 places
- Meuble en ébénisterie sous baies vitrées : rangement ouverts avec étagères, logement pour réfrigérateur
- Réfrigérateur 12V 110l
- Fil inox sur plateau polyester bâbord
- Main courante inox sur dossier de banquette
- Ventilation par 1 capot frontal ouvrant + 1 capot sur hiloire de roof
- Rideaux sur baies latérales arrières tribord et bâbord
- Rideau sur baie d'entrée cockpit
- Eclairage par 5 spots halogènes

Cuisine:

- Cuisine en « U »
- Plan de travail en gel-coat
- Passe-plat en résine de synthèse vers cockpit
- 1 évier inox Ø300 mm
- 1 égouttoir
- 1 poubelle avec accès vertical + évacuation des sacs par porte indépendante
- Eau douce chaude et froide sous pression par mélangeur
- 1 plaque de cuisson inox 3 feux gaz avec serre-casseroles
- 1 four micro ondes
- Rangement sous le four micro ondes
- Espace de rangement derrière le plan de travail
- 1 placard de rangement sous le plan de travail
- 1 placard de rangement sous l'évier
- Ventilation par 1 capot ouvrant au-dessus de la plaque de cuisson
- Eclairage par 2 spots halogène

Poste de pilotage:

- Commande moteur
- Barre à roue
- Compas en façade
- Siège pivotant

Aménagement de coque : Modèle « TRIO »

1 cabine double + 1 salle de bain à tribord et 2 cabines doubles à bâbord

Coque tribord : 1 cabine double + 1 salle de bain

Accès à la coque par escalier

Cabine double :

- Accès par une porte en ébénisterie
- Lit double (1,40 x 2 m approx.)
- 1 grand rangement sous le lit avec accès frontal
- Grand meuble de rangement avec penderie et étagères
- 1 patère
- Ventilation par hublot de bordé extérieur
- Rideau sur hublot de bordé
- Eclairage général par 2 spots halogènes et 2 liseuses de chevet

Dressing :

- Accès par la descente
- Meubles de rangement
- Bibliothèque
- Volume technique
- 1 patère
- Eclairage général par 1 spot halogène

Salle de bain :

- Accès par porte en ébénisterie depuis le dressing
- Plan de travail avec lavabo intégré
- Etagères de rangement avec miroir
- Eau chaude et froide par mitigeur et douchette intégrée
- W.C. manuel grand modèle
- Rangement avec étagère et rideau batyline (emplacement prévu pour holding tank en option)
- Accessoires de salle de bain (support papier WC + porte serviette)
- Douche avec pompe d'évacuation électrique
- Ventilation par 1 capot de pont
- Eclairage par 1 néon

Coque bâbord : 2 cabines doubles

Accès à la coque par escalier

Cabine arrière :

- Accès par porte en ébénisterie au pied de la descente
- Lit double (1,40 x 2 m approx.)
- 1 grand rangement sous le lit avec accès frontal
- Meuble de rangement avec étagères
- 1 patère
- Ventilation par hublot de bordé extérieur
- Rideaux sur hublot de bordé
- Eclairage par 2 spots halogènes + 2 liseuses de chevet

Coursive :

- 1 patère

Cabine avant

- Accès par porte en ébénisterie au pied de la descente
- Grand placard de rangement et penderie
- 1 lit (1,15/0,60x2 m approx.)
- Rangement sous le lit avec accès frontal
- Equipet sur 1 côté du lit
- 1 patère
- Ventilation par 1 capot de pont
- Eclairage par un spot halogène et 2 liseuses de chevet

Aménagement de coque : Modèle « DUO »

Aménagement identique des 2 coques : 1 cabine double + 1 salle de bain

Accès aux coques par escalier

Cabine double :

- Accès par une porte en ébénisterie
- Lit double (1,40 x 2 m approx.)
- 1 grand rangement sous le lit avec accès frontal
- Grand meuble de rangement avec penderie et étagères
- 1 patère
- Ventilation par hublot de bordé extérieur
- Rideau sur hublot de bordé
- Eclairage général par 2 spots halogènes et 2 liseuses de chevet

Dressing :

- Accès par la descente
- Meubles de rangement
- Bibliothèque
- 1 patère

- Eclairage général par 1 spot halogène

Salle de bain :

- Accès par porte en ébénisterie depuis le dressing
- Plan de travail avec lavabo intégré
- Etagères de rangement avec miroir
- Eau chaude et froide par mitigeur et douchette intégrée
- W.C. électrique grand modèle
- Rangement avec étagère et rideau batyline (emplacement prévu pour holding tank en option)
- Accessoires de salle de bain (support papier WC + porte serviette)
- Douche avec pompe d'évacuation électrique
- Ventilation par 1 capot de pont
- Eclairage par 1 néon

Aménagement de pont :

Cockpit:

- Vaste cockpit (2m x 4m approx.)
- 1 placard de bouteille de gaz sous marches passavant
- Grand coffre sous flying bridge
- Eclairage par 2 spots étanches

2 soutes techniques

- Accès par capot de pont polyester sur vérin dans le cockpit

2 soutes moteurs

- Soute moteur indépendante
- Accès depuis la soute technique
- Isolation phonique haute performance
- Eclairage par 1 néon

Pont avant :

- 1 grand coffre avant séparé en 3 compartiments (2 mouillages + 1 rangement)
- Immense plage avant (4mx1.50m approx.)

Flying bridge :

- Accès par escalier polyester extérieur
- 1 main courante d'accès au flying bridge
- 1 poste de barre
- 1 protection de poste de barre en toile
- Siège barreur double avec dossier
- Grande console à instruments
- Banquette 5 places à côté du poste de pilotage avec coussins d'assise
- Protection du flying bridge par pare-brise altuglass
- Feux de navigation
- Grand bain de soleil sur l'arrière du flying bridge (2.20mx1.40m approx.) avec matelas
- Mâtereau de feu de mouillage
- Hampe

Motorisation

Moteurs et équipements :

- 2 moteurs 75 CV
- Moteurs avec commandes électriques
- Inverseurs hydrauliques
- Ligne d'arbre directe Ø 35 mm, inox haute résistance
- Joint tournant « à glace » refroidi par piquage sur passe-coque
- 2 hélices quadripales
- Filtre eau de mer
- Refroidissement moteur par échangeur
- Tableau complet avec commande moteurs double au poste de barre

Circuit gasoil par moteur :

- 1 Réservoir gasoil
- 1 jauge électrique
- 1 Pré-filtre à gasoil séparateur d'eau avec alarme
- 1 filtre gasoil moteur
- 1 vanne d'arrêt gasoil avec commande à distance

Plomberie

- 1 réservoir d'eau douce avec jauge électrique
- 1 pompe électrique et ballon de pression
- 1 chauffe-eau 24 l
- 1 pompe de cale électrique (2m3/h) dans chaque soute moteur.
- 1 pompe de cale électrique (2m3/h) dans chaque flotteur
- 1 pompe extérieure manuelle d'assèchement

Electricité / Electronique

Circuit de puissance 12v :

- 1 parc de batteries service / moteur bâbord de 300A/h
- 1 batterie moteur tribord de 100A/h
- Recharge de chaque parc batteries par 1 alternateur moteur 115A / 12v
- Couplage de secours manuel entre les 2 parcs de batteries
- Commande à distance des coupe-batteries dans le carré

Circuit secondaire :

- Boîtiers de distribution indépendants avec protections par disjoncteurs
- Voltmètre d'état du parc de batteries service
- Départs libres pour équipements complémentaires

Accastillage

- Système de barre hydraulique avec barre à roue
- 2 safrans reliés par circuit hydraulique
- 1 Compas de route
- Essuie glaces avec lave-glace
- Balcon périphérique complet avec rambarde inox rigide
- 1 main courante inox sur l'hiloire arrière de cockpit
- Protection des jupes arrières
- 2 Portillons d'accès aux jupes arrières
- 1 douchette de pont eau froide
- 1 échelle de bain + 1 main courante

- 6 taquets d'amarrage (2 avant + 2 milieu + 2 arrière)
- 4 pare-battages
- 2 amarres de 15m de long bleu marine
- 1 guindeau électrique de 1 000 watts protégé par disjoncteur
- 1 taquet de prise de coffre
- Sortie d'ancre sous la nacelle avec patte d'oie intégrée
- Davier d'ancre
- Accès à l'ancre par capot de pont polyester sous bain de soleil avant
- 1 davier de prise de coffre sur le pavois avant
- 4 cadènes de fixation de radeau de survie

Toutes les dimensions sont données à titre indicatif.