

LAVEZZI 40

INVENTAIRE STANDARD

CARACTERISTIQUES GENERALES :

Longueur H.T. : 11.90 m
Largeur H.T. : 6.50 m
Tirant d'eau : 1.10 m
Tirant d'air : 17.56 m
Déplacement en charge maxi : 8 500 kg

Surfaces de voilure :

- Gênois : 35 m² (approx.)
- Grand voile : 55 m² (approx.)

Motorisation : 2 x 20 cv

Capacité des réservoirs :

Eau douce : 2 x 265 l (approx.)
Gasoil : 250 l (approx.)

Bateau certifié CE : catégorie A : 8 pers., catégorie B : 10 pers., catégorie C : 12 pers

Architecte et Designer : Cabinet Joubert / Nivelt et Olivier Flahault Design

AMENAGEMENT INTERIEUR :

Généralités :

- Ebénisterie en Sycomore
- Intérieurs carré / cabines : plancher latté façon parquet
- Vaigrage sur feutre de verre
- Coussins de banquette façon cuir, coloris « sable blanc »
- Matelasserie en mousse polyeter
- Ventilation naturelle permanente de l'ensemble du bateau par entrée d'air par la baille à mouillage

AMENAGEMENT DU CARRE :

Carré:

- Carré accessible par 1 porte coulissante altuglas (2 vantaux) avec tapis d'entrée
- Vue panoramique par baies vitrées et hublot de façade arrière
- 1 table en ébénisterie pour 8 personnes, 1 banquette 6 places, 2 tabourets
- 3 grands équipets sous assise banquette
- Ventilation par 2 capots ouvrant frontaux
- Eclairage par 3 spots halogènes

Cuisine:

- Cuisine ouvrant sur cockpit avec plateau en résine de synthèse
- Plan de travail d'évier en gel-coat granité et résine de synthèse et grand plan de travail au-dessus réfrigérateur
- 2 éviers inox Ø300 mm
- 1 égouttoir
- 1 poubelle par accès vertical, évacuation des sacs par porte indépendante
- Eau douce chaude et froide sous pression par mélangeur
- 1 plaque de cuisson inox 3 feux gaz avec serre casserole
- 1 four inox gaz
- 1 réfrigérateur 12V 130 litres
- 1 grand placard de rangement supérieur, avec range-couverts par panier fixé sur la porte
- 1 grand placard bas sous évier
- Eclairage par 3 spots halogènes
- Ventilation par 1 capot ouvrant au-dessus de la plaque de cuisson

Espace table à cartes :

- Table à cartes en ébénisterie
- Console pour le tableau électrique 12V et les instruments de navigation, comprenant un équipet de rangement au-dessus de la table à cartes
- 1 prise 12V
- Eclairage de la table à cartes par 1 liseuse

AMENAGEMENT DE COQUE :***Version « FOUR-TWO » : 4 cabines doubles + 2 Salles de bain*****Cabine arrière :**

- Accès par porte en ébénisterie dans la coursive
- Lit double (1,40 / 1,60 x 2 m approx.)
- 1 grand rangement sous le lit avec accès frontal
- 1 placard avec étagères intérieures
- 1 équipement au-dessus du lit
- 1 banc avec coussin
- 3 patères
- Ventilation par 1 capot de pont et 1 hublot de façade arrière
- 1 baie fixe de bordé extérieur
- Eclairage général par 1 spot halogène et 2 liseuses de chevet

Salle de bain :

- Accès par porte altuglas coulissante
- Plan de travail avec lavabo intégré et miroir
- Eau chaude et froide par mitigeur et douchette intégrée
- Douche avec pompe d'évacuation électrique
- W.C. manuel
- Accessoires de salle de bain (support papier WC + porte serviette)
- 1 rangement sous le lavabo
- 1 équipement au-dessus du lavabo
- Ventilation par 1 capot de survie donnant sous la nacelle + 1 bouche d'aération sur pont avec extracteur 12V
- Eclairage par 1 néon

Cabine avant :

- Accès par porte en ébénisterie dans la coursive
- Lit double (1,30 / 0,80 x 2 m approx.)
- 1 grand rangement sous le lit avec accès frontal
- 1 grande penderie avec étagères intérieures
- 1 équipement au-dessus du lit
- 3 patères
- Ventilation par 1 hublot de bordé intérieur + 1 capot de pont + ventilation permanente par entrée d'air par la baille à mouillage
- 1 baie fixe de bordé extérieur
- Eclairage général par 1 spot halogène et 2 liseuses de chevet

Pointe avant :

- Accès depuis la cabine avant par une porte en ébénisterie
- Gel-coat de finition
- Réserve de flottabilité sous plateau de mi-niveau

Version « Maestro »: 1 suite propriétaire à tribord + 2 cabines doubles à bâbord

Espace Couchage :

- Lit double (1,40 / 1,60 x 2 m approx.) avec sommier à lattes
- 1 grand rangement sous le lit avec accès frontal
- Penderie avec une étagère intérieure avec façade ébénisterie
- 1 équipet au-dessus du lit
- 3 patères
- Ventilation par 1 capot de pont et 1 hublot de façade arrière
- Rideaux cuir sur l'ensemble des ouvertures
- 1 baie fixe de bordé extérieur
- Eclairage général par 1 spot halogène et 2 liseuses de chevet

Espace Salon :

- Banquette 3 places
- Ecrtoire en ébénisterie
- Grands meubles de rangement
- Ventilation par 1 capot de survie donnant sous la nacelle
- 1 baie fixe de bordé extérieur
- Eclairage général par 3 spots halogènes + 1 liseuse

Espace Salle de bain :

- Accès par porte en ébénisterie depuis l'espace salon
- Plan de travail avec lavabo intégré et miroir
- Eau chaude et froide par mitigeur et douchette intégrée
- 1 grand placard avec étagères intérieures
- W.C. manuel
- Accessoires de salle de bain (support papier WC + porte serviette)
- Douche séparée par façade altuglass avec pompe d'évacuation électrique
- Ventilation par 1 capot de pont
- Eclairage par 1 néon

Pointe avant :

- Accès depuis la cabine avant par une porte en ébénisterie
- Gel-coat de finition
- Réserve de flottabilité sous plateau de mi-niveau

AMENAGEMENTS DE PONT :

Poste de barre :

- Siège barreur double fixe avec dossier
- Grande console à instrument
- Protection du barreur par pare-brise altuglass

Cockpit:

- Banquette 8 personnes + banquette salon 3 personnes
- 1 table de cockpit
- 1 coffre dans banquette arrière
- coffre pour radeau de survie avec sortie directe à la mer

Pont avant:

- 1 grand coffre avant séparé en 3 compartiments (dont 2 mouillages) avec rangement des drisses au pied de mât
- coffre à gaz intégré dans le coffre avant

Soute moteur :

- Accès par capot de pont polyester dans le cockpit
- Isolation phonique
- Eclairage par néon

Soute technique :

- Emplacement réservé pour un groupe électrogène sous le lit cabine arrière bâbord

MOTORISATION :

Moteurs et équipements :

- 2 moteurs 20 CV sail drive
- 2 Hélices bipales fixes
- Filtre eau de mer
- Refroidissement moteur par échangeur
- Tableaux complets et commande moteur double au poste de barre
- Horamètre

Circuit gasoil :

- 1 Réservoir gasoil Aluminium avec remplissage direct dans le coffre de banquette cockpit
- Jauge électrique (indicateur au tableau 12 volts)
- 1 Pré-filtre gasoil séparateur d'eau + filtre gasoil moteur/moteur
- Vannes d'arrêt gasoil accessibles dans le coffre de banquette cockpit

PLOMBERIE :

- 2 Réservoirs eau douce polypropylène avec jauge électrique
- 1 pompe électrique et ballon de pression
- 1 chauffe-eau 25 l
- 1 pompe de cale électrique (2m³/h) dans chaque soute moteur
- 1 pompe électrique (2m³/h) d'évacuation de cale et de douche dans chaque coque (sélection par vanne 3 voies)
- 1 pompe extérieure manuelle d'assèchement

ELECTRICITE / ELECTRONIQUE :

Circuit de puissance :

- 2 Alternateurs moteur de 115A/12V
- 1 parc de batteries service/moteur tribord de 300Ah
- 1 batterie moteur bâbord de 100Ah
- 1 relais de puissance pour charge
- Couplage de secours manuel

Tableau électrique de distribution 12V :

- Tableau général de distribution 12V à la table à cartes avec protections par disjoncteurs
- Voltmètre d'état des batteries service
- Départs libres pour équipements complémentaires

Electronique :

- 1 centrale de navigation avec loch, speedo, sondeur, girouette et anémomètre :
 - 1 affichage girouette / anémo au poste de barre
 - 1 affichage loch / sondeur au poste de barre
 - 1 répéteur multifonction à la table à cartes
- 1 antenne V.H.F. en tête de mât

GREEMENT ET VOILES :

Mât et bôme :

- Mât et bôme aluminium anodisé
- Gréement dormant complet
- Coulissex à billes de guindant de G.V.
- 1 drisse de G.V. mouflée 2 brins
- 1 balancine de bôme
- 3 bossés de ris
- 1 drisse de génois
- 1 drisse de spi
- lazy-jacks
- bloqueurs sur toutes les drisses et balancine
- coinçeurs sur les bossés de ris
- 2 drisses de pavillons
- 2 winchs taille 40 STC pour drisse de G.V., drisses de génois/spi et bossés de ris
- Feux de route voile, moteur, et mouillage
- Eclairage de pont

Voiles :

- Grand-voile entièrement lattée et génois de très haute qualité
- Enrouleur de génois

ACCASTILLAGE :

G.V. et génois :

- 1 palan d'écoute de G.V. avec retour sur le roof
- Chariot d'écoute de G.V. à billes
- 2 palans de réglage du chariot sur bloqueurs
- 2 rails d'écoute de génois avec avale-tout
- 2 écoutes de génois
- 2 winchs taille 44 STC pour écoute de G.V et génois

Autres équipements :

- Système de barre avec drosses vectran et barre à roue gainée cuir
- 2 safrans reliés mécaniquement par bras de mèches + tube transversal
- 1 barre franche de secours
- 1 Compas de route
- 3 manivelles de winch, 3 étuis
- Balcons avant et arrière, chandeliers avec filières hautes et basses
- Coupées d'accès aux jupes arrières
- 1 échelle de bain + 1 douchette eau froide dans la jupe bâbord
- 2 bossoirs d'annexe (100kg maxi chacun) avec bloqueurs
- 7 taquets d'amarrage (2 avant + 2 milieu + 2 arrière + 1 baille à mouillage)
- Liston de protection de bordé
- 6 pare-battages
- 2 amarres de 15m de long en Ø18mm bleu marine
- 1 guindeau électrique 1000W protégé par disjoncteur
- Sortie d'ancre sous la nacelle avec patte d'oie intégrée
- 1 davier de prise de coffre sur la poutre avant
- Davier d'ancre pour réception ancre Britany et CQR
- Filet avant sur poutre avant
- Kit de pièces de rechange

Toutes les dimensions sont données à titre indicatif.