

OPTION

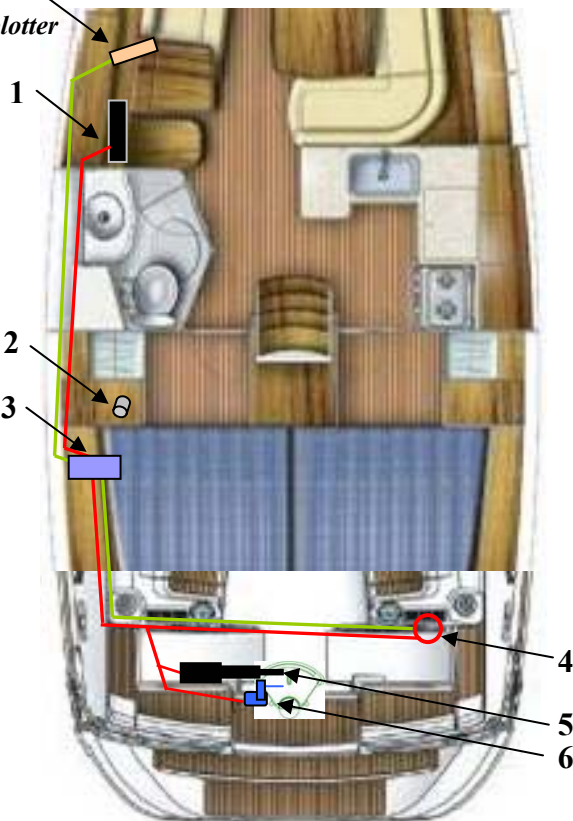
ELECTRONIQUE ELECTRONICS



PILOTE ST6001-TYPE 1 (CODE ZRN203)

AUTOPILOT ST6001-TYPE1

Traceur
Chart plotter



Circuit électrique
Electrical circuit

Câble Seatalk
Seatalk cable

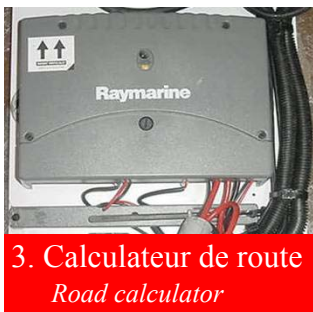


1. Disjoncteur / Circuit-breaker



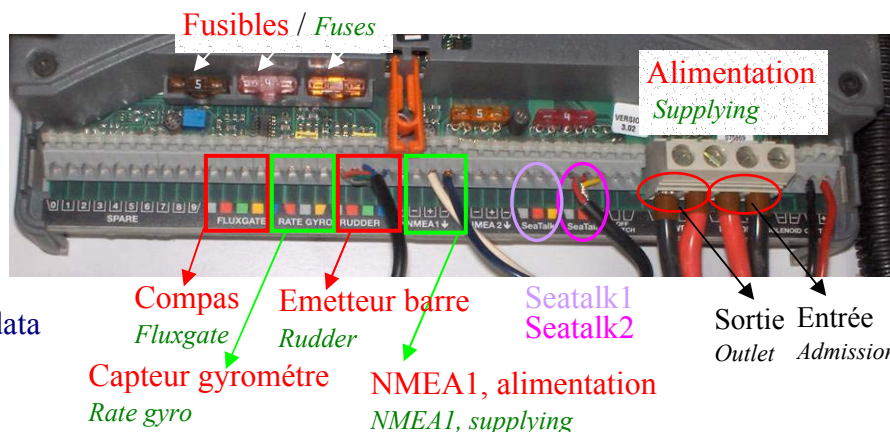
2. Compas magnétique
Magnetic compass





3. Calculateur de route
Road calculator

Tension d'alimentation / Voltage : 12V
Consommation sortie moteur / Engin exit : 15A



Seataalk1 (entrée): antenne
Seataalk2 (sortie): écran, tridata

Seataalk1 (admission): antenna
Seataalk2 (outlet): screen, tridata

CARACTERISTIQUES de la commande / CHARACTERISTICS of the case

Ce boîtier fournit de multiples informations très lisiblement:

- . **cap courant** en mode Veille
- . **cap automatique** en modes Auto, Girouette et Tack (virement de bord)
- . **affichage de données** : navigation, vitesse du bateau, profondeur, vent, cap et température de l'eau
- . **alarmes**: écart de route, batterie faible, écart traversier important (XTE), saute de vent, arrivée au point de route
- . **affichage de l'angle de barre**
- . **graphique d'écart traversier (XTE)**



4. Boîtier de commande du pilote
Autopilot command case

This case provides a lot of informations, in a very readable way:

- . **current course** in mode Standby
- . **automatic course** in modes Auto, Weathercock and Tack
- . **data display** : navigation, speed of the boat, depth, wind, course and temperature of water
- . **alarms** : variation of road, weak battery, significant cross variation (XTE), change of wind, arrival at the point of road
- . **posting of the helm angle**
- . **graph of cross variation (XTE)**

**CARACTERISTIQUES du vérin / CHARACTERISTICS of jack**

Les unités de puissance linéaire Raymarine se caractérisent par un couple très puissant, une grande vitesse de butée à butée et un fonctionnement silencieux. Installé sous le pont, ce vérin linéaire manoeuvre la barre directement en agissant sur le bras de mèche ou le secteur de barre.



5. Vérin linéaire
Linear jack

Poussée en crête / Thrust	: 295 kg
Course maximale / Max stroke	: 300 mm
Temps de butée à butée / Stop to stop time	: 11 s
Couple de barre maximal / Max helm torque	: 735 nm
Consommation électrique / Electric using	: 18 à 36 W

The Raymarine linear jacks are distinguished by a very powerful torque, a stop to stop high speed and a quiet functioning. Installed under the deck, the linear jack works directly the helm.



6. Emetteur d'angle de barre
Rudder

UTILISATION du pilote automatique / USING of the autopilot

a- Mettre le **disjoncteur**¹ en position ON

*Put the ON position circuit-breaker*¹

b- Utiliser le **boîtier de commande**⁴

*Use the command box*⁴

Pour plus d'informations, se référer au manuel d'utilisation et d'entretien de l'appareil.

For further instruction, refer to the manual for the equipment.