

Day Cruiser **2008**



BY SCARANI SINCE 1962

RIO 750 Day Cruiser

Like its bigger sister the Rio 850 Day Cruiser, this boat stands out as an "open" whilst also offering a spacious and fully equipped cabin. Its asymmetric deck allows the opportunity to enjoy deep, wide access decks to the bow and stern which allow for safe and fast ease of movement. Alongside the bow's access deck there is a large sunbathing space with safe and secure access. At the head of the bow there is a comfortable area from which to work the anchor and an equipped fender locker. On the stern a deck with a large surface area also provides ample seating, a swim ladder, another fender locker, a shower and the entry way to the cockpit which means the whole family can enjoy a swim together. The large amount of teak decking and details makes for a very attractive overall feel.

Como su hermana mayor, la Rio 850 Day Cruiser, este barco destaca por ser una "open" y sin embargo ofrece una cabina amplia y completa. Su cubierta asimétrica proporciona la oportunidad de disponer de pasillos de acceso a proa y popa, anchos y profundos que dan una gran libertad de movimientos con una gran seguridad y rapidez. Al lado del pasillo de proa se extiende un gran solarium de acceso fácil y seguro. A su extremo de proa una cómoda zona para la maniobra de fondeo y un porta-defensas equipado. En la popa, una plataforma de gran superficie se complementa con un asiento corrido orientado hacia atrás, la escala de baño, otro porta-defensas equipado, ducha y puerta de entrada a la bañera, invitan a disfrutar del baño en familia. La abundante madera de teca en el pavimento y las brazolas, añaden atractivo a toda la cubierta.

Ce bateau se distingue des autres simplement parce que c'est un "open" et néanmoins il offre une cabine pour la croisière avec salle de bain indépendante, coin repas convertible en lit double, cuisine complète avec réfrigérateur et nombreux coffres pour le rangement. Son pont asymétrique donne l'opportunité de disposer de couloirs larges et profonds qui donnent une liberté de mouvement avec une grande sécurité. Le grand bain de soleil permet aussi de bénéficier d'une zone confortable pour mouiller.





RIO 750 Day Cruiser



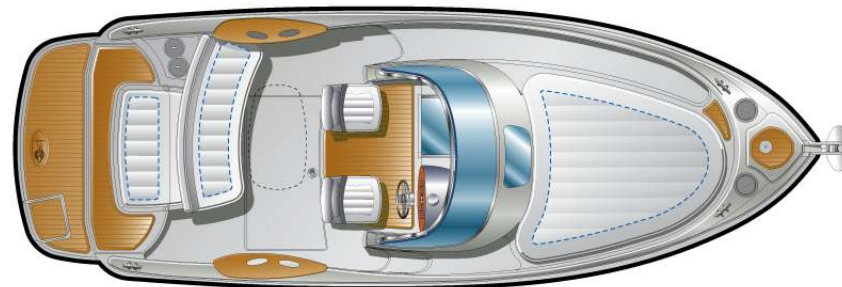


In the central zone the large console protects the helms man's seats, the cockpit and the entrance to the spacious cabin with separate bathroom, a dinette which can be converted into a double berth, a fully equipped kitchen with a fridge and numerous storage lockers.

En la zona central, la gran consola protege los asientos de pilotaje, la bañera y la entrada a la amplia cabina con baño independiente, dinette convertible en cama doble, cocina completa con frigorífico y numerosos cofres para la estiba.

Une grande plate-forme de bain, complétée par un siège orienté face à la mer, l'échelle de bain, un nouveau logement pour bouées pare battage, la douchette, vous invitent à profiter de la baignade en famille. La grande console protège les sièges de pilotage, le cockpit et l'entrée dans la cabine. La finition en bois de teck dans le revêtement et les passes mains en inox élèvent le charme de son pont.





Technical data - Características técnicas - Caracteristiques techniques - Technische Daten - Características técnicas - Caratteristiche tecniche

GB Overall Length 24'6" Beam 8'6" Draft 1'9" Displac. /MCM 4740 lbs (light) Total crew capacity No. 7 Fuel tank 44 imp gal Water tank 18 imp gal Self-bailing cockpit Trasportable on trailer Boat design category B Marking CE DIP/287/03/MD/ 2	Suggested engine (1 or 2 engines) Petrol Stern drive: 200 - 270 HP (147 - 198 kw) T.Diesel Stern Drive: 160 - 240 HP (118 - 176 kw)	Esloza total 7,46 m Manga 2,60 m Calado 0,54 m Peso en vacío /MCM 2150 kg Capacidad No. 7 Depósito combustible 200 l Depósito agua 80 l Bañera autovacuante Remolcable Categoría de homologación B Homologación CE DIP/287/03/MD/ 2	Motorización aconsejada (1 o 2 motores) D.f.b. gasolina: 200 - 270 HP (147 - 198 kw) D.f.b. T. Diesel: 160 - 240 HP (118 - 176 kw)
F Longueur hors tout 7,46 m Largeur 2,60 m Tirant d'eau 0,54 m Poids à vide /MCM 2150 kg Nombre de personnes No. 7 Réservoir carburant 200 l Réservoir d'eau 80 l Cockpit Autovideur Remorquable Categorie d'homologation B Homologation CE DIP/287/03/MD/ 2	Motorisation conseillée (1 ou 2 moteurs) In-board Essence: 200 - 270 HP (147 - 198 kw) In board T.Diesel: 160 - 240 HP (118 - 176 kw)	Länge ü.a. 7,46 m Breite 2,60 m Tiefgang 0,54 m Leergewicht /MCM 2150 kg Tragfähigkeit No. 7 Inhalt Kraftstofftank 200 l Inhalt Wassertank 80 l Selbstlenzendes Cockpit Trailerfähig Kategorie B Homoloagation CE DIP/287/03/MD/ 2	Empfohlene Motorisierung (1 oder 2 motoren) Z-Drive Benzin: 200 - 270 PS (147 - 198 kw) Z-Drive T.Diesel: 160 - 240 PS (118 - 176 kw)
P Comprimento total 7,46 m Boca 2,60 m Calado 0,54 m Deslocamento/MCM 2150 kg Capacidade Máx (pessoas) No. 7 Depósito combustível 200 l Depósito água 80 l Poço auto-esvaziante Rebocável Categoria de homologação B Homologação CE DIP/287/03/MD/ 2	Potência Recomendada (1 ou 2 motores) D.f.b. gasolina: 200 - 270 HP (147 - 198 kw) D.f.b. T. Diesel: 160 - 240 HP (118 - 176 kw)	Lunghezza f.t. 7,46 m Larghezza 2,60 m Immersione 0,54 m Peso a vuoto senza motore 2150 kg Portata persone No. 7 Serbatoio carburante 200 l Serbatoio acqua dolce 80 l Pozzetto autosvuotante Carrellabile Categoria di progetto B Omologazione CE DIP/287/03/MD/ 2	Motorizzazione consigliata (1 o 2 motori) E.f.b. Benzina: 200 - 270 HP (147 - 198 kw) E.f.b. T.Diesel: 160 - 240 HP (118 - 176 kw)



Standard equipment - Equipo standard - Equipement standard - Grundaustattung Standard - Equipo standard - Equipaggiamento standard

GB

Deck: - Anchor with chain and rope - Bow and aft cleats - Mooring lines - Aft shower - Navigation lights - Bow and aft towing hooks - Anchor bow storage - solid wood arm holds on sides - Complete rubber fendering - Enclosing windscreen - Comfortable and safe side passage - Aft platform with divan/stowage, stainless steel grab rail and teak insert - Flag with flag pole and socket - Baskets for fenders with 4 fender vorns and am Heck - Bow sunbathing pad (75 X 160 cm) - Anchor chute with awse-pipe - Stainless steel bow pulpit with wood step **Self-bailing cockpit and helm position:** - Life-raft stowage - Table rest - Gas bottle with pressure regulator - Navigation compass - Helm position with switch panel - Aft cushioned divan - Fire extinguisher - Cockpit storage - Moulded non-slip finish - Teak laid floor on helm station - Adjustable pilot and copilot seat - Switch panel - Helm station complete with: engine alarm, engine oil press, gauge, engine water temp, gauge, voltmeter, trim power gauge and revs counter - Cockpit side stowage - Table - Console and aft divan fabric cover - Horn - Power steering **Cabin, galley and head:** - Locker - Complete bathroom with marine WC, ventilation porthole and roll-holder. Installation of full waste water system. 80 litre tank, charge/discharge valves, macerator pump, ventilator, anti-odour filter, level indicator, manual pump - Table rest - Forward cabin with circular divan and table convertible into a double berth - Counter moulded interior ceiling with tapestry - Central closed window - Extensible Hook - Galley unit with sink, hob and refrigerator - Carpet in the cabin - Sliding door to cabin with lock - Cabin access stair **Engine room:** - Gas assisted opening - Fire extinguisher (petrol version only) - Blower (petrol version only) - Engine room sound insulation - Electric and manual bilge pumps **Hydraulic, fuel and electric system:** - Batteries for engine and onboard facilities with battery switch - Fuel electric valve - Fuel filters - Lighting in each cabin - Water system with tank and steady pressure - Fuses panel - Fuel tank with level gauge **Hull:** - Antifouling paint - Isofalic hull protection on exterior layers - Epoxy Primer

F

Port: - Ancre avec chaîne et mouillage - Taquets d'amarrage à proue et poupe - Bouts d'amarrage - Douchette arrière - Feux de navigation - Anneaux de remorquage à proue et poupe - Puits à ancre à proue - Passes mains en bois sur plabords - Liston de protection de la coque complet - Pare-brise enveloppant - Passages latéraux très larges pour l'accès à l'avant - Plage de bain en finition teck avec canapé/coffre et mains-courants en inox, échelle de bain escamoteable - Porte-pavillon et pavillon national - Porte-défenses avec 4 pare-battages - Bain de soleil avant (75 X 160 cm) - Poule d'ancre avec bloqueur - Balcon en acier inoxydable et marche en teck pour accès au ponton **Cockpit auto videtur et poste de pilotage:** - Logement pour radar de survie - Pied de table - Bombonne et régulateur de gaz - Compas de navigation - Console de pilotage avec: panneau de contrôle - Canapé arrière - Extincteur - Coffre dans le cockpit - Antidérapant en tête de damant - Finitions teck sur la zone de pilotage - Siège pilote et copilote réglables - Panneau interrupteurs - Tableau de bord complet avec alarme moteur, pression d'huile, température d'eau, voltmètre, indicateur de trim et compte-tours - Équipé dans le cockpit - Table - Taud de console et siège de poupe - Klaxon - Volant à direction assistée **Cabine, cuisine et bain:** - Armoire - Cabinet de toilette avec W.-C. marin, hublot d'aération et dérouleur de papier. Installation complète du système d'eaux usées: réservoir de 80 litres, soupape à charge/décharge, pompes de macération, reniflard, filtre anti-odeur, indicateur de niveau, pompe manuelle - Pied de table - Cabine principale avec canapé circulaire et table transformable en double couchette - Contremouillage avec des finitions en tapisserie marine - Fenêtre centrale - Gaffe - Meuble avec évier, réchaud et réfrigérateur - Moquette dans la cabine - Porte coulissante d'accès à la cabine avec serrure - Escalier d'accès à la cabine **Compartment moteur:** - Vermin d'assistance pour ouverture capot - Extincteur fixe (version essence) - Extracteur à gaz (version essence) - Insonorisation du compartiment moteur - Pompes de cale électrique et manuelle **Installation hydraulique, installation du carburant et installation électrique:** - Batteries moteurs et services avec coupleur de batteries - Electrovalve circuit de carburant - Filtre décanteur - Éclairages dans toutes les cabines - Installation d'eau sous pression constante et réservoir rigide - Coffre - Fusibles - Réserveur de carburant avec jauge électrique **Carene:** - Peinture sous marine - Coque avec protection de résine isofaltique dans les couches extérieures - Première couche époxy

P

Conves: - Âncora com corrente e cabo - Cunhas de amarração à proa e à popa - Cabos de amarração - Duche à popa - Luzes de navegação - Argolas de reboque à proa e à popa - Compartimento da âncora à proa - Pegas de madeira em tabica - Verdugo de goma completo união casco e coberta - Pára-brisas envolvente - Passagens laterais muito largas para acesso à proa - Plataforma com assento/cofre, corredor de banho escamoteável e pavimento de teca - Haste com bandeira - Porta-defensas com 4 defensas à proa e à popa - Solário à popa (75 X 160 cm) - Roldana para a âncora - Varandim de proa em aço inoxidável com escada de acesso em goma **Poço auto-esvaziante e posto de pilotagem:** - Alojamento para balsa de salvação - Suporte mesa - Garrafa de gás com regulador - Bússola - Consola de pilotagem com quadro de interruptores - Divã de popa acolchoado - Extintor - Compartimento em póco - Pavimento antideslizante - Pavimento de teca na zona de pilotagem - Assento piloto e copiloto regulável - Quadro de relutadores - Instrumentação de bordo completa de: alarme motor, pressão de óleo, temperatura água, voltmeter, indicador de trim e conta-revolução - Cofre lateral em póco - Mesa - Toldo para consola e assento de popa - Buzina - Volante com direcção de cremalheira assistida **Cabina, cozinha e casa de banho:** - Armário - Banho completo com WC marinho, abertura de ventilação e porta-rolos. Instalação de sistema de águas sujas completo: depósito de 80 litros, válvulas de carga/descarga. Bomba maceradora, respirador, filtro anti-cheiro, indicador de nível, bomba manual, etc. - Suporte mesa - Cabina de popa com sofá circular e mesa transformável em cama dupla - Falso techo em fibra com incrustações em tapacaria - Janela frontal - Croque - Móvel com pia, fogão e frigorífico - Alcatifa na cabina - Porta cabina com fechadura - Escada de acesso à cabina **Compartmento do motor:** - Amortecedor - Extintor fixo - Extractor de gases (versão gasolina) - Insonorização do compartimento do motor - Bombas de escoamento eléctrica e manual **Instalação hidráulica, instalação do combustível e instalação eléctrica:** - Baterias para motores e serviços com desconectores - Electroválvula circuito de combustível - Filtro de combustível - Iluminação nas cabinhas - Sistema de água doce a pressão constante com depósito - Quadro de fusíveis - Depósito de combustível com indicador de nível **Casco:** - Pintura antialgas - Casco com protecção de resina isofaltica nas camadas exterior - Imprimação epoxi

E

Cubierta: - Ancla con cadena y cabo - Comarsumas a proa y popa - Cabos de amarre - Ducha a popa - Luces de navegación - Cáncamos arrastre a proa y popa - Pozo de ancla a proa - Regatas de iroko macizo, con asideros - Bordón de goma completo unión casco y cubierta - Parabrisas envolvente - Pasillo lateral cómodo y seguro - Plataforma de popa con pavimento de teca, asiento/cofre, pasamanos en inox y escala de baño escamoteable - Asta con bandera - Portadefensas con 4 defensas a proa y popa - Solarium a proa (75X160 cm) - Roldana para el ancla con freno - Pulpito de proa en acero inoxidable con escalón de acceso en madera **Bañera autocavitante y puesto de mando:** - Alojamiento para balsa salvavidas - Base mesa - Bombona de gas con regulador - Compás - Consola de pilotaje con cuadro interruptores - Sofá de popa acolchado - Extintor - Cofre en bañera - Pavimento antideslizante - Pavimento de teca en zona pilotaje - Asiento piloto y copiloto regulables - Cuadro interruptores - Instrumentación de a bordo completa: alarma motor, presión de aceite, temperatura agua, voltmetro, indicador de trim y cuentarevoluciones - Portaobjetos lateral en bañera - Mesa - Lonas para consola y asiento popa - Bocina - Volante con dirección de cremallera servo asistida **Cabina, cocina y baño:** - Armario - Baño completo con WC marino, portillo ventilación y portarrollos. Instalación de sistema de aguas negras completo: depósito de 80 litros, válvulas de carga/descarga, bomba maceradora, respirador, filtro anti-olor, indicador de nivel, bomba manual - Base mesa - Cabina de proa con sofá circular y mesa transformable en cama doble - Falso techo en fibra decorado con tapicería - Ventana frontal - Bichero extensible - Mueble con fregadero, fogón y frigorífico - Moqueta en cabina - Puerta cabina corredora con cerradura - Escala de acceso a la cabina **Local motor:** - Amortiguador - Extintor fijo (versión gasolina) - Extractor de gases (versión gasolina) - Insonorización local motor - Bombas de achique eléctrica y manual **Instalación hidráulica, combustible y eléctrica:** - Baterías para motores y servicio con desconectores - Electro válvula circuito combustible - Filtro combustible - Iluminación en todos los locales - Sistema de agua dulce a presión constante con depósito - Cuadro fusibles - Depósito combustible con indicador de nivel **Casco:** - Pintura antialgas - Casco con protección de resina isofaltica en las capas exteriores - Imprimación epoxi

D

Deck: - Anker mit Kette und Seil - Klampen vorn und am Heck - Tauwerk - Heckdusche - Navigationsbeleuchtung - Ösen vorn und am Heck - Ankerkasten vorn - Seitliche Armaufzüge / Handlauf aus Holz - Scheuerleiste rundum mit Gummienlage - Gebogene Windschutzscheibe - Grosszügige seitliche Aufgänge zum Bug - Badeplattform mit Divan/Stauraum, Handlauf aus Edelstahl, klappbare Badeleiter mit Abschlusstopper zum Passagierbereich und Teakholz-Einlagen - Fahnenstange mit Fahne - Bow und aft Fenderhalter mit 4 Fender - Sonnenpöster am Bug (75 X 160 cm) - Ankerrolle mit Fixierung - Bug-Balkon aus rostfreiem Stahl und Zugangsstufe aus Holz **Selbstentleerender Passagierbereich und Steuerstand:** - Raum für Rettungssinsel - Halterung für Tisch - Gasflasche mit Sicherheitsventil - Kompass - Konsole mit Anzeigetafel, Schalttafel - Heckdivan zur Feuerlöscher-Stauraum im Cockpit - Gleitschutzboden - Teakholzboden im Bereich des Ruderstands - Verstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz - Schalttafel - Armaturenbrett ausgerüstet mit: Anzeigen für Motor-Alarm, Öldruck, Wassertemperatur, Ladezustand der Batterie (Voltmeter), Positionsanzeige für Motor und Drehzahlmesser - Seitentische im Cockpit - Tisch - Persenning für Konsole und Sitzbank im Heck - Horn - Mechanische Zahnstangen-Lenkung servounterstützt **Kabine, Küche und Toilettenraum:** - Schrank - Komplettes Bad mit Boots-WC, kleinem Fenster und Papierhalter. Komplette Abwasser-Installation: 80-Liter-Behälter, Full/Ablassventile, Sanitärpumpe, Entlüftungsöffnung, Geruchsfilter, Stand-anzeiger, Handpumpe - Halterung für Tisch - Bug-Kabine mit Rundsofa und Tisch, verwandelbar zum Doppelbett - Doppelte Kabinen-Decke aus Glasfaser mit Einlegearbeiten aus Tapete - Lichtluke - Bootshaken - Möbel mit Spüle, Herd und Kühlschrank - Teppichboden in der Kabine - Schiebetrür zur Kabine abschliessbar - Zugangsstappe zur Kabine **Motorraum:** - Gasdruck-Stossdämpfer zur Öffnung der Motorhaube - Feuerlöscher montiert (Benzin-Version) - Bilgegebinde (Benzin-Version) - Motorraumisolierung - Elektrische und manuelle Handbilgepumpe **Hydraulik, treibstoff und elektrische anlagen:** - Motor- und Verbrauchsbatterien mit Hauptschalter - Elektroventil für Kraftstoffzufuhr - Kraftstofffilter - Innenbeleuchtung - Frischwasserdrehsystem mit Tank und Pumpe - Sicherungskasten - Treibstofftank mit elektrischer Anzeige **Rumpf:** - Antifouling / Schutzanstrich - Rumpf mit Schutz aus "isofaltischem" Harz in den äusseren Schichten - Imprägnierung mit Epoxid-Harz

I

Coperta: - Ancora con catena e cima - Bitte a prua e a poppa - Cime per ormeggio - Doccia di poppa - Fanaleria - Ganci traino a prua e poppa - Gavone a prua per ancora - Maniglioni in legno di iroko sul trincarino - Parabordo completo in gomma - Parabrezza avvolgente - Passaggi laterali comodi e sicuri - Piattaforma di poppa con divano/gavone, tienibene in acciaio inox, scaletta bagno a scomparsa e pavimento in teak - Portabandiera con bandiera nazionale - Portaparabordi con 4 parabordi a prua e poppa - Prendisole di prua (75X160 cm) - Pruino per l'ancora - Pulpito di prua in acciaio inox con gradino di legno **Pozzetto autosvuante e zona timoneria:** - Alloggiamento per zattera - Base per tavolo - Bombola del gas con regolatore - Bussola - Consolle di pilotaggio con quadro interruptori - Divano imbottito di poppa - Estintore - Gavone nel pozzetto - Pavimento antiscivolo - Pavimento di teak zona pilotaggio - Poltrona pilota e copilota regolabili - Quadro interruptori - Strumentazione di bordo completa di: allarme motore, pressione olio, temperatura acqua, voltmetro, indicatore di trim e contagiri - Tascia laterale nel pozzetto - Tavolo - Telo su consolle e divano poppa - Tromba - Volante con timoneria a cremagliera servassistita **Cabina, cucina e toilette:** - Armadio - Bagno completo con WC marino, oblò di ventilazione e portarollos. Impianto acque nere completo: deposito 80l, valvole di carico/scarico, pompa maceratrice, sfioro, filtro antiodore, indicatore di livello, pompa manuale - Base per tavolo - Cabina di prua con divano circolare e tavolo trasformabile in due cuccette - Cielino contro-stampato con inserto di tessuto - Finestra centrale - Garcio d'acceso - Mobili cucina con lavello, fornello e frigorifero - Moquette in cabina - Porta scorrevole chiusa cabina con serratura - Scala di ingresso cabina **Vano motore:** - Apertura assistita con molle a gas - Estintore fisso (versione benzina) - Estrattore gas (versione benzina) - Insonorizzazione locale motore - Pompe sentina elettrica e manuale **Impianto idraulico, carburante e elettrico:** - Batteria motore e batteria servizi con staccabatterie - Elettrovalvola circuito carburante - Filtri carburante - Illuminazione in tutti i locali - Impianto acqua dolce a pressione costante con serbatoio - Quadro fusibili - Serbatoio carburante con indicatore di livello elettrico **Carena:** - Antiruggine (carena con protezione di resina isofaltica sugli strati esterni) - Primer epoxidico



RIO IBERICA s.a

Aeroclub, 36 - 17487 Empuriabrava (Gerona) - ESPAÑA
Tel. + 34 972 45 03 54 - Fax + 34 972 45 27 16
rio@rioiberica.com - www.rioboats.com