

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- Architecte : Bénéteau Powerboat.
- Longueur hors tout* : 9.18 m.
- Longueur de coque : 8.23 m.
- Largeur de coque : 3.10 m.
- Poids lège : 4320 kg.
- Tirant d'eau : 0.85 m.
- Tirant d'air : 2.90 m.
- Puissance moteur maxi proposée : 1 x 260 CV / 192 KW.
- Capacité carburant : 400 L.
- Capacité eau : 95 L.
- Certification CE : B8 / C8.

* avec plateforme de bain arrière.

INVENTAIRE TECHNIQUE

Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE.

Le respect au minimum de ces règles confère à l'Antarès Série 9 Anniversary des garanties importantes telles que :

- Sécurité et protection des personnes à bord.
- Résistance des structures.
- Stabilité et sécurité.
- Sécurité dans les manœuvres.
- Protection contre l'incendie.
- Protection de l'environnement et prévention des rejets moteurs.

CONSTRUCTION

Quelque soit le programme, l'Antarès Série 9 Anniversary répond aux exigences de chacun : grand cockpit pour la pêche, aménagements luxueux pour la croisière.

Il s'agit d'un bateau polyvalent avec les garanties de robustesse et de qualité marine qui font la réputation des Antarès.

- COQUE -

La coque, de conception monolithique, est de couleur bleu acier et blanche en version Anniversary et est stratifiée en polyester avec un varangage.

Un contre moule structurel permet de reprendre tous les efforts et les points de pression en assurant leur répartition et en garantissant donc une moindre sollicitation à la coque.

La coque est munie d'une carène en V profond et les lignes sont plus tendues vers l'arrière de la coque avec des patins latéraux hydrostabilisants.

Cela lui confère une stabilité exemplaire aussi bien à l'arrêt qu'à grande vitesse, une facilité de manœuvres, des déjaugages rapides.

- PONT -

Il est réalisé en sandwich de polyester / balsa et est muni d'un contre moule intégral collé au pont pour parfaire la finition de celui-ci.

Le pont avant est bien dégagé et protégé par une étrave tulipée qui déflecte la vague d'étrave.

- LIAISON COQUE / PONT -

Elle est assurée par un liston de joint en aluminium anodisé de 250 mm.

- QUILLE -

Une bande molle de protection d'hélice en acier galvanisé prolonge la quille.



SUR LE PONT

- AMARRAGE ET MOUILLAGE -

- Une ferrure d'étrave en inox.
- Un davier.
- 2 chaumards intégrés.
- Un taquet d'amarrage à l'avant en aluminium anodisé de 300 mm.
- 2 taquets d'amarrage à l'arrière en aluminium anodisé.
- 2 taquets de garde en aluminium anodisé.
- Un puits à mouillage autovideur avec un piton d'établiture.

- BALCONS -

Ce bateau est équipé d'un balcon avant fermé en inox qui ceinture le pont jusqu'au cockpit assurant ainsi une facilité de circulation le long des passavants.

Le balcon comporte également une filière à mi-hauteur. On trouve également 2 mains courantes en teck sur le roof.

- COCKPIT -

Le large cockpit (2.05 m x 2.80 m x 0.70 m) est autovideur et comprend :

- Des nables de remplissage eau et fuel repérés en plastique.
- Des clapets anti-retour sur les nables autovideurs.

- Des hiloires à bâbord et à tribord en teck munis de 2 supports de canne à pêche.
- Des marches d'accès au pont à tribord et à bâbord largement dimensionnées et lattées en teck.
- 2 râteliers en teck pour le rangement des cannes à pêche de chaque côté du cockpit.
- 2 écubiers en aluminium anodisé sur l'arrière du cockpit pour le passage des amarres.
- 2 capots d'accès à la soute arrière montés sur des vérins, verrouillables et accompagné d'un bac de rangement amovible.
- Un nable d'accès à la barre franche pour la version monomoteur.
- Une porte d'accès sur le tableau arrière montée sur des charnières.
- Un compartiment pour la bouteille de gaz.
- Une pompe de cale manuelle.

L'éclairage du cockpit s'effectue grâce à un plafonnier sous la casquette de la timonerie.

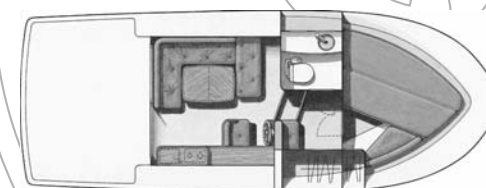
4 mains courantes sont installées dans le cockpit :

- 2 mains courantes sur les montants de la timonerie.
- 2 mains courantes sur la casquette.
- Echelle d'accès au flybridge (option).
- Baie coulissante alu laquée blanc.

Le tableau arrière est muni d'une plage de bain en polyester lattée en teck avec une échelle de bain intégrée.

AMENAGEMENT

La menuiserie en Alpi teinté fruitier se marie agréablement aux tissus de la sellerie « Lanscape Dune » et les grandes surfaces vitrées ajoutent la lumière et la ventilation nécessaires à un vrai confort de navigation.



- TIMONERIE -

Elle est équipée de :

Ouvertures permettant ainsi une plus grande luminosité et aération :

- Vitres latérales en PMMA teinté gris, coulissantes et munies de rideaux.
- Un pare-brise à l'avant en verre avec des rideaux.
- Hublots ouvrants 257 mm x 109 mm facilitant ainsi l'aération du poste de pilotage.
- Une porte avec 2 vantaux en aluminium laqué blanc et PMMA teinté gris avec rideaux.
- Moquette "Tweed" amovible.

- 2 capots pour l'accès au moteur sur des vérins et une trappe d'accès aux batteries facilitant la maintenance.

Sur bâbord, le carré est composé de :

- Une hauteur sous barrots : 1.90 m.
- Une dinette avec des coussins transformable en couchette double (option) (1.20 m x 1.90 m).

ANTARES Série 9 Anniversary

- Une table de marqueterie réglable en hauteur.
- Un siège passager bi- place face à la route.
- Rangements sous les sièges et banquettes.
- Un meuble de rangement.
- Une prise 220 V.

L'éclairage du carré s'effectue grâce à des plafonniers halogène.

Sur tribord, on trouve le poste de pilotage comprenant :

Du matériel facilitant la navigation :

- Un siège pilote
- Un tableau de bord intégré et une console haute dans le plafond.
- Une jauge à carburant.
- Un essuie-glace électrique à bâbord et un à tribord.
- Une barre à roue en bois avec une direction hydraulique.
- Un panneau électrique 12 V avec 9 fonctions.
- Un compas avec éclairage.
- Un lave glace.

- Moquette "tweed" amovible.
- L'ensemble de l'électronique peut être encastré dans la planche de bord.

L'éclairage s'effectue également grâce à des plafonniers. Un second poste de pilotage peut être également installé sur le flybridge en option.

Derrière le poste de pilotage est installée la cuisine d'une hauteur sous barrots de 1.90 m et comporte :

- Un évier en polyester intégré.
- Un robinet d'eau sous pression (eau froide et chaude).
- Un plan de travail stratifié.
- Un réchaud 2 feux (gaz butane).
- Une glacière de 42 L.

- Des équipets et des rangements.
- Une poubelle en plastique de 25 L.
- Un panier à légumes.
- Un tiroir à couverts.
- Un meuble bar.

- COMPARTIMENT TOILETTE SUR BABORD -

- Hauteur sous barrots : 1.75 m.
- Un WC marin.
- Un lavabo.
- Rangements.
- Un hublot ouvrant 300 mm x 120 mm muni de rideaux.
- Un support papier hygiénique.
- Patères.
- Un miroir.
- Eclairage par plafonnier.

- COMPARTIMENT SUR TRIBORD -

Il comprend :

- Une penderie avec des rangements.
- Un pouf sur le coffre de rangement.
- Un hublot ouvrant 300 mm x 120 mm avec des rideaux.
- Des plafonniers halogènes.

- CABINE AVANT -

La cabine avant est munie de :

- Une couchette double 2 m x 1.35 m.
- Une penderie, des coffres sous la couchette, et équipets latéraux permettant ainsi de ranger aisément le bateau.
- Un matelas marin (mousse bicomposante : densité 24 et 35 kg/m³) assurant un confort optimal.
- Une moquette "tweed" amovible.
- Un plafond contremoulé.
- Une banquette latérale à tribord.
- Un vaigrage en vinyle sur la coque.
- 1 prise 220 V.

La luminosité est assurée grâce à :

- 2 hublots de coque ouvrables 300 mm x 120 mm avec des rideaux dans la cabine avant.
- 2 hublots de coque fixes.
- Un panneau ouvrant sur le pont 330 mm x 450 mm pour l'éclairage et l'aération de cette cabine.
- 2 hublots ouvrants : 1 dans la coursive, 1 dans la salle d'eau.
- Une liseuse orientable.
- Des plafonniers halogène.

CIRCUIT ELECTRIQUE

Le circuit électrique de 12 V est équipée de :

- 2 batteries 12V - 140 A avec un chargeur permettant ainsi une meilleure gestion des ressources.
- Coupes- batteries apportant une plus grande sécurité.
- Un tableau électrique 9 fonctions avec des fusibles.
- Un pré- câblage stéréo.
- Feux de navigation homologués.

CIRCUIT D'EAU

Le groupe d'eau est sous pression et l'eau est stockée dans un réservoir rigide d'une capacité de 100 L.

2 pompes de cale sont disponibles : une manuelle dans le cockpit et l'autre électrique.

MOTORISATION

Ce bateau est proposé en monomoteur. Il est muni d'un réservoir de carburant en aluminium d'une capacité de 400L garantissant ainsi une autonomie accrue.

Le compartiment moteur est isolé par une mousse. En effet, en partenariat avec les motoristes, le bureau d'études Bénéteau a particulièrement travaillé sur la recherche de diminution des bruits et vibrations pour assurer un plus grand confort à la clientèle.

Une jauge à carburant ainsi qu'un horamètre sont au poste de pilotage.

Une ouverture a été prévue pour pouvoir introduire un extincteur dans le compartiment moteur et permettre une plus grande sécurité en cas d'incendie.

Deux motorisations sont proposées :

- Volvo D4-225 (225 CV - 166 Kw).
- Volvo D4-260 (260 CV - 192 Kw).

OPTIONS

- EQUIPEMENTS INCLUS DANS LA SERIE ANNIVERSARY -

- Propulseur d'étrave 80 kg.
- Coque bleu acier.
- Bascule ferrure d'étrave .
- Guindeau électrique M/D + commande.
- Prise de quai 220 V.
- 2 Prises 220 V.
- Réfrigérateur 42 L.
- Chargeur de batterie 25 A.
- Lecteur CD / MP3 + 2 hauts parleurs.
- Douchette de cockpit eau chaude / eau froide.
- Couchage double dans le carré.
- Loch speedo et température d'eau.
- Une sonde traversante en bronze.
- Ecran multifonction Raymarine A 60.

- AUTRES OPTIONS DISPONIBLES -

- Fly bain de soleil * (comprend : échelle d'accès à la plateforme de fly, balcon et matelas bain de soleil).
- Fly Poste de pilotage (comprend : échelle d'accès à la plateforme de fly, balcon et poste de pilotage).
- Casquette de timonerie couleur "Dune".
- Fermeture arrière couleur "Dune".
- Bimini Flying Bridge couleur "Dune".
- Banc de cockpit avec coussin couleur "Columbia".
- Réserve rigide WC 88 L vidange pont/mer.
- Cadènes de béquilles.
- Béquilles.
- Coupe Orin D40 / D45.
- Arceau support radar.
- Rideaux extérieurs de timonerie "blancs".
- Sellerie carré "PVC Astra".
- Protection d'hélice.
- Répétiteur Raymarine ST 60.
- VHF (simple ou double poste) Raymarine 49E ou 240E.
- Housse de console de flybridge "blanc".
- Label bateau bleu (réserve rigide 80 L).
- Kit mouillage complet.
- Couvre lits.

* Incompatible avec l'option fly poste de pilotage.