

**RAPPORT D'EXPERTISE**

Navire :

«THEMIS»

Propriétaire :

MOTTE MARINE

Lieu de visite :

Port des Minimes  
17000 LA ROCHELLE

Date de visite :

Le 21/06/2007 AU SEC  
Le 25/07/2007 A FLOT

**I. IDENTIFICATION DU BATEAU**

NOM :

«THEMIS»

FRANCISATION :

Bureau des Douanes de Marseille le  
27/04/1999 sous le n°54161 06150

IMMATRICULATION :

Quartier des Affaires Maritimes de  
Marseille le 01/02/1989 sous le n°LR  
717991A

CATEGORIE DE NAVIGATION :

Hauturière

CONSTRUCTEUR :

Chantier WAUQUIEZ

ANNEE DE CONSTRUCTION :

1989

SERIE :

CENTURION 36 N°20

MATERIAU :

Polyester stratifié

TYPE :

Voilier sloop

COULEUR :

blanc

LONGUEUR H.T. :

9m81

MAITRE BAV :

3m74

JAUGE BRUTE :

13.50 Tx

APPAREIL MOTEUR

MARQUE :

VOLVO

TYPE :

Fixe

SERIE :

2300031110

ANNEE

1989

PUISSANCE :

28 CV

ENERGIE :

Gas-oil

NOMBRE D'HEURES :

4409 heures à l'horamètre

II. DESCRIPTIF ET OBSERVATIONS

**GREEMENT :**

**MAT** aluminium anodisé à deux étages de barres de flèche  
**BOME** PROFURL à enrouleur  
**GREEMENT DORMANT** inox monotonon repris sur ridoir inox  
**GREEMENT COURANT** état d'usage

**MATERIEL ANNEXE :**

Une paire de bastaques en câble inox  
Un enrouleur de génois PROFURL  
Un tangon aluminium avec embouts à piston et cloche  
Hale-bas rigide  
Un vérin hydraulique NAVTEC pour pataras  
Cache ridoirs

**OBSERVATIONS :** l'ensemble du grément est d'origine du bateau, mise à part la bôme à enrouleur qui est beaucoup plus récente, les parties du grément accessibles que nous avons examinées nous ont parues en bon état.  
Le tambour de l'enrouleur tourne librement  
Le piston du tangon est à dégripper  
Le grément dormant est à reprendre.

**VOILES**

A poste : une grand-voile lattée à enrouleur PROFURL (usagée)  
Un génois enrouleur PROFURL (état d'usage)  
Une trinquette avec ses écoutes – (état proche du neuf)  
Un spinnaker triradial ERTON – (bon état.)

**PONT**

Pont de construction classique en stratifié, finition gelcoat avec antidérapant rapporté sur les passavants et dessus de roof.  
Présence de 4 capots de coffre articulés sur charnières et verrouillables par cadenas.  
Le fond et les bancs de cockpit sont lattés teck.

**OBSERVATIONS : bon fonctionnement du système de barre.**

Type barre à roue agissant sur le safran par l'intermédiaire de drosse.  
MATERIEL ANNEXE : une barre tranche de secours.

### APPAREIL A GOUVERNER

Les œuvres vives étant fraîchement repeintes, nous avons effectué un test d'humidité sur seulement deux points sur bâbord pour avoir un avis à l'aide d'un appareil SOVEREIGN. Les taux d'humidité relevés se situent aux alentours de 18 %.

Sur seulement les deux points relevés, l'état de surface du gelcoat est apparu encore sain et nous n'avons pas constaté la présence de cloques pouvant provenir d'osmose de vieillissement.

### OEUVRES VIVES

Les œuvres mortes sont en assez bon état, nous n'avons pas relevé de trace de choc. Le système de protection des œuvres mortes "gelcoat" est encore en bon état.

Pas de trace apparente de suintement constatée au niveau de la liaison coque/pont examinée dans les parties accessibles.

### OEUVRES MORTES

**OBSERVATIONS : Les plexiglas des capots ouvrant sont fatigués.**

Deux winches LEWMAR 46 ST (pour les écoutes).  
Un winch LEWMAR 16 ST (utilisé pour manœuvrer l'enrouleur de génois).  
Deux winches LEWMAR, un 30 et un 40 ST au pied de mât.  
Un balcon avant inox 4 pieds.  
Deux ½ balcons arrière inox 3 pieds.  
Deux chandeliers inox de chaque bord.  
Une porte de coupée de chaque bord.  
Deux étages de filières en câble inox gainées.  
Rails de génois avec ses chariots BARBAROSSA.  
Rail de grand voile avec chariots et palan LEWMAR.  
Système d'amarrage (taquets et chaumards).  
Deux panneaux de pont ouvrants GOIOT.  
5 hublots ouvrants.  
Vitrage panoramique de roof cercle aluminium.

### ACCASTILLAGE DE PONT

**EMMÉNAGEMENTS**

**VERSION DEUX CABINES POUVANT ACCUEILLIR 7 PERSONNES A BORD**

L'accès aux aménagements s'effectue du cockpit par le panneau coulissant et la porte de descente condamné par une serrure à clé.  
Une pointe avant aménagée d'une couchette double, penderies et équipements de chaque bord, coffres compartimentés sous la couchette dont un central recevant le réservoir d'eau douce en inox.  
Un carré avec banquette en vis à vis, équipements sous les passavants.

A l'arrière bâbord une cabine aménagée avec une couchette double, équipements, placard de rangement en nombre.

A bâbord de la descente un espace table à cartes avec siège navigateur.

A tribord de la descente un espace cuisine avec four 3 feux ENO, glacière avec groupe froid en état de fonctionnement, deux bacs inox, mitigeur eau chaude et froide sous pression, pompe à pied eau de mer, pompe à pied eau douce.

A l'arrière tribord un cabinet de toilette aménagé d'un WC marin, lavabo, douche avec eau froide, eau chaude sous pression, un placard à cirés.

**OBSERVATIONS : l'ensemble des emménagements, équipements, sellerie, vaigrages, menuiseries est encore en bon état.  
Nous avons trouvé que les fonds du bateau étaient propres  
La pompe à pied eau douce est hors service  
Le groupe froid a seulement été mis en service, mais pas suffisamment longtemps pour savoir si celui-ci produisait du froid**

**ASSÈCHEMENT**

Une pompe de cale à main manœuvrable du cockpit  
Une pompe de cale électrique.

**OBSERVATIONS : R.A.S.**

**VANNES**

RAS

Un pilote automatique AUTOHELM ST 6000.  
 Un compas de route sur fût  
 Une VHF ICOM ICM 55  
 Un radar FURUNO MODEL 1623.  
 Une centrale NAVMAN à la table à cartes (avec répéteur sondeur, loch, girouette  
 anémomètre) récent – année 2006.  
 Une radio bande marine SANGHAN ATS 505  
 Une paire de jumelles 8 X 30  
 Un sextant PLASTIMO

### ELECTRONIQUE ET AIDE A LA NAVIGATION

**OBSERVATIONS : la propulsion en ligne d'arbre est composée d'un réducteur, un arbre inox, une hélice MAX PROP. L'étanchéité est assurée par un presse étoupe de type VOLVO, l'ensemble est en bon état de présentation**

La mise en route s'est effectuée sans difficulté, les régimes moteur et les fumées à l'échappement sont corrects.  
 Le bloc moteur et les organes attelés en périphérie sont encore en bon état de présentation.

### APPAREIL MOTEUR

**OBSERVATIONS : lors de la mise sous tension du circuit électrique aucun dysfonctionnement n'a été constaté.  
 Les faisceaux et les connexions examinés dans les parties accessibles ne présentent pas de trace d'oxydation**

2 batteries de servitude VETUS MARINE 12 V 108 A/h  
 1 batterie moteur 12 V 108 A/h  
 Un réparateur de charge  
 Un jeu de deux coupe-batterie  
 Deux panneaux solaires 12 type 155 fixés sur arceau bimini.  
 Une prise de quai avec ligne 220 V  
 Un chargeur de quai 12 V 30 A/h état neuf

### Par batteries

Un tableau électrique standard 12V 16 fonctions  
 Un tableau électrique 220 V.  
 Un ampèremètre, un voltmètre  
 Une jauge réservoir eau

### ELECTRICITE

Ce navire de construction robuste, équipé pour la grande croisière a été conservé en bon état de présentation et d'entretien

### III. BILAN GENERAL

Un guindeau électrique VFTUS en état de fonctionnement  
 Plage arrière avec échelle de bain l'ensemble est en inox latté teck  
 Un bimini en tube d'inox,  
 Capote de descente sur arceaux inox  
 Un support radear de survie en tube inox  
 Une chaise moteur

#### MATERIEL ANNEXE

L'Expert visiteur n'a pas fait l'inventaire ni contrôlé la présence de tout le matériel de sécurité de la catégorie indiquée.  
 Une ancre DELTA avec 40 m de chaîne D10  
 Une ancre CQR avec 20 m de chaîne  
 Un radear de survie class II 6 places

#### SECURITE

OBSERVATIONS : l'électronique a été mise sous tensions, cependant l'exactitude des indications lues n'a pas été vérifiée

Montre + baromètre de cloison  
 Une radio laser RDS MP3

FAIT A LA ROCHELLE  
 POUR VALOIR ET SERVIR CE QUE DE DROIT  
 LE 19/11/07  
 PH. BRISACIER  
 EXPERT

L'examen du navire a été réalisé au sec et à flot et consistait à un examen visuel des principales composantes du navire. Aucun démontage pour accéder aux parties non visibles de la coque et du moteur n'a été effectué. Le présent rapport est établi sous réserve des vices cachés et du bon état du matériel qui n'a pas été essayé.

#### QUATRE VINGT DIX NEUF MILLE EUROS TTC

La mise en balance des éléments tant favorables que défavorables, nous permet de fixer sa valeur d'assurance sous les plus expresses réserves des parties non visitées, à environ : 99000 € TTC

La présente évaluation de la valeur de ce bateau tiendra compte des éléments d'appréciation suivants :

- de sa qualité de construction,
- de son âge,
- de son entretien général,
- de son armement de navigation et de sécurité,
- d'une unité de même type en construction neuve,
- de l'orientation générale du marché de l'occasion, au niveau régional et national de ce type de bateau.

#### IV CONCLUSIONS