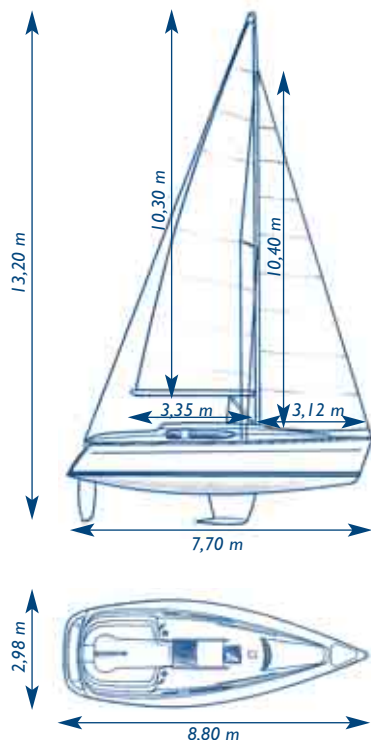
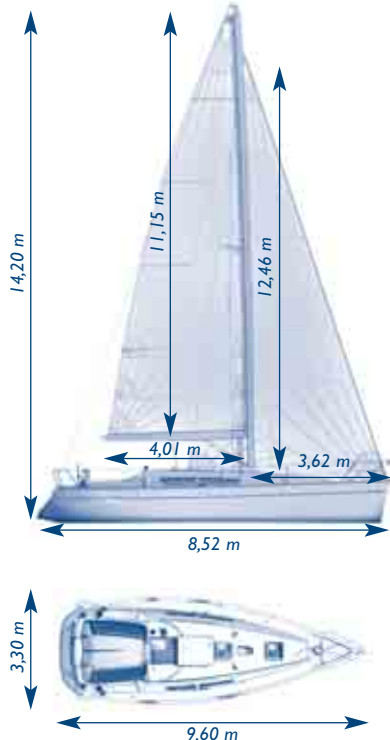


Millésime 2007 SUN ODYSSEY SUN FAST

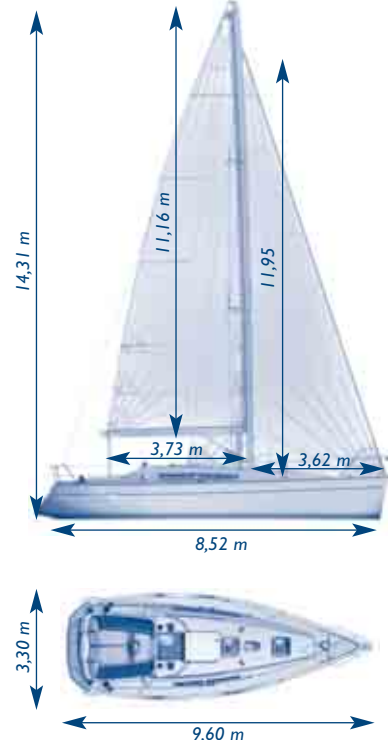
Sun Odyssey 29.2



Sun Odyssey 32i



Sun Fast 32i



Homologation conforme aux normes C.E.

	SO 29.2	SO 32i	SF 32i
Longueur hors tout	8,80 m	9,60 m	9,60 m
Longueur coque	8,50 m	9,45 m	9,45 m
Longueur flottaison	7,70 m	8,52 m	8,52 m
Bau maxi	2,98 m	3,30 m	3,30 m
Déplacement bateau léger avec quille standard GTE	2750 kg	4300 kg	4190 kg
Tirant d'eau lest GTE fonte avec bulb et traitement de surface époxy	1,40 m	2,00 m	2,00 m
Poids lest GTE	1010 kg	1130 kg	1130 kg
Tirant d'eau lest PTE fonte avec bulb et traitement de surface époxy	-	1,50 m	-
Poids lest PTE	-	1370 kg	-
Dériveur lest traité époxy avec dérive fonte entièrement rétractable dans lest, double safrans	0,75-1,60 m	0,86-1,84 m	-
Poids lest dériveur	1240 kg	1665 kg	-
Catégorie CE	B6/C8	B6/C8	B6/C8
Architecte/Designer	J. Farroux	P. Briand	P. Briand
Eau	100 L	170 L	170 L
Carburant réservoir roto moulé sous couchette arrière avec nable de remplissage et évent	45 L	70 L	70 L
Eaux noires réservoir roto moulé dans la salle d'eau avec vidange par gravité et nable de pont	50 L	50 L	50 L
Réfrigérateur glacière en polyester avec accès par dessus	45 L	120 L	120 L

Grand voile 80% lattée, en tissu à fils polyester haute ténacité, œillets inox Rutgerson® et renforts orientés aux points d'écoute, 2 ris automatiques	20 m²	25,1 m²	*25,5 m²
Génois enrouleur 125% en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV, œillets inox Rutgerson®	20 m²	25,2 m²	*28,5 m²
Grand voile enrouleur (en option) en tissu à fils polyester haute ténacité protection UV, œillets inox Rutgerson®	17,4 m²	21,9 m²	-
Spi taille optimale pour le bateau (non disponible en option)	53 m²	62,1 m²	*67 m²
Surface voilure totale pour mât et voiles standard	40 m²	50,3 m²	*54 m²

* Le Sun Fast 32i est livré sans voiles.

■ Standard □ Option - Non disponible

		SO 29.2	SO 32i	SF 32i
Manœuvres	Lazy bag en tissu Sunbrella® Captain Navy avec lazy jacks intégrés	■	■	-
	Winchs 2 x Harken 32.2 self-tailing pour génois et drisses	■	-	-
	Winchs de génois 2 x Harken 32.2 self-tailing	-	■	-
	Winch de roof 1 x Harken 16.1 self-tailing	-	■	-
	Winchs de roof 2 x Harken 32.2 self-tailing	-	-	■
	Winchs de génois 2 x Harken 40.2 self-tailing	-	-	■
	Rails d'écoute de génois avec avale-tout réglable	■	■	-
	Rails d'écoute de génois avec avale-tout à billes Harken réglable du cockpit	-	-	■
	Manivelle de winch 1 x Harken	■	-	-
	Poulies de renvoi Harken	■	■	■
	Manivelles de winch 2 x Harken	-	■	-
	Manivelles de winch 3 x Harken	-	-	■
	Bloqueurs Spinlock et poulies de renvoi	■	■	■
	Palan de grand voile avec ancrage dans le cockpit, amovible	■	-	-
	Palan de grand voile sur roof avec retour au winch de cockpit	-	■	-
	Rail d'écoute de grand voile rail Harken dans le cockpit, chariot à billes et réglages	-	-	■
	Accastillage de spi bloquer Spinlock triple, renvois 3 réas plat-ponts et 3 cadènes sur les passavants	□	-	-
	Accastillage de spi bloquer Spinlock triple, renvois 3 réas plat-ponts, 4 cadènes, 2 taquets coinces Harken	-	□	-
	Grément de spi asymétrique drisse, 2 écoutes, amure, 3 poulies	-	□	-
	Tangon de spi aluminium	-	-	□
	Grément de spi symétrique drisse, 2 écoutes, barbers, balancine et hale bas de tangon, poulies Harken	-	-	■
	Grément de spi symétrique drisse, 2 écoutes, balancine et hale bas de tangon, tangon, poulies	□	□	-

Mât et grément	Mât classique aluminium avec 1 étage de barre de flèches posé sur le pont	■	■	-
	Mât Performance aluminium avec 2 étages de barre de flèches, implanté, 9/10 ^{ème}	-	-	■
	Grément dormant monotoron discontinu inox 1x19	■	■	-
	Grément dormant discontinu inox Dyform®	-	-	■
	Pataras fixe	■	■	-
	Pataras réglable avec palans sur pattes d'oies	-	-	■
	Enrouleur génois Facnor® sur le pont avec bosse d'enrouleur ramenée au cockpit	■	■	-
	Enrouleur génois Facnor® “racing” avec double gorge et tambour démontable sur le pont, lattes courtes pour optimiser la surface de génois, bosse d'enrouleur ramenée au cockpit	-	-	■
	Grément courant balancine de bôme, drisse de GV, drisse de génois, écoute de GV, écoutes de génois en polyester	■	■	-
	Grément courant racing balancine de bôme, drisse de GV, drisse de génois, écoute de GV avec palan fin, écoutes de génois	-	-	■
	Hale bas de bôme à palan	■	■	-
	Hale bas rigide avec compas à gaz et réglages renvoyé au cockpit	-	-	■
	Feux de hume et mouillage	■	■	■
	Windex 15 pour tête de mât	□	□	□

Cockpit	Bancs de cockpit latté façon teck	□	■	■
	Fond de cockpit latté façon teck	□	□	-
	Coffre de cockpit 1 grand coffre à tribord sous banquette avec boîte à gaz	■	■	■
	Table cockpit sur pied alu amovible	□	□	-
	Table cockpit pliante sur fût de barre (nécessite option barre à roue)	□	□	-
	Barre franche vernis avec stick	■	■	■
	Barre à roue gainage cuir sur fût avec compas, arceau de protection et console pour électronique	□	□	-
	Compas de cloison pour version barre franche	□	■	■
	Siège barreur escamotable facilitant l'accès à la jupe arrière	■	■	■
	Liston de protection de jupe	■	■	■
	Commande moteur levier de commande vertical et tableau moteur dans cockpit protégé par plexi	■	■	■
	Echelle de bain en inox sur la jupe arrière	■	■	■
	Douche de cockpit eau froide	□	-	-
	Douche de cockpit avec eau chaude, eau froide et mitigeur	-	□	□
	Coussins de cockpit en tissu Sunbrella® Captain Navy avec clips plastique	□	□	-
	Taud de soleil blanc	□	-	-
	Capote cockpit large en tissu Sunbrella® Captain Navy	□	□	-
	Capote cockpit large en tissu Sunbrella® Dune	-	-	□
	Puit à chaîne	■	■	■

■ Standard
 □ Option
 - Non disponible

		SO 29.2	SO 32i	SF 32i
Équipement de pont	Balcon avant inox avec feux de navigation	■	■	■
	Balcon avant ouvert, inox avec feux de navigation	-	□	□
	Balcons arrière inox avec support bouée	■	■	■
	Support moteur hors bord starboard, monté sur balcon arrière	□	□	-
	Guindeau mécanique vertical	-	-	□
	Guindeau électrique vertical Quick 1000W pour bout de 14mm et chaîne de 8mm, commande à distance	-	□	□
	Ferrure d'étrave avec davier	■	■	■
	Kit mouillage ancre plate 12kg avec 18 mètres de chaîne de 8mm et 27 mètres de bout de 14mm	□	-	-
	Kit mouillage ancre plate 14kg avec 21 mètres de chaîne de 8mm et 32 mètres de bout de 14mm	-	□	□
	Filières 2 étages de filières inox gainées PVC, chandeliers en inox	■	■	■
	Rail de fargue aluminium avec 4 chaumards intégrés	■	■	■
	Taquets d'amarrages 4 x taquets aluminium	■	■	■
	Kit amarrage 6 x pare battages et 3 x amarres	□	□	□
	Mains courantes de roof en teck	-	■	■

Technique	Construction	Pont polyester en sandwich balsa discontinu, ISO gelcoats et contre moule intégral de pont en polyester	■	-	-
		Pont en injection Prisma Process®, ISO gelcoats	-	■	■
		Coque stratifiée en fibre de verre monolithique, ISO gelcoats, "barrier coat" de protection	■	■	■
		Structure contre moule intégral	-	■	■
		Structure varangues en bois stratifié à la coque avec système d'évacuation	■	-	-
	Éclairages	Plafonniers encastrés en laiton chrome dans le carré et cabines	■	■	■
		Luminaires en appliques et liseuses	-	■	■
		Lecteur de carte sur flexible orientable	-	■	■
	Circuit électrique	Alternateur 12v sur moteur de propulsion	55 A	55 A	55 A
		Batterie 70 Ah pour parc domestique avec relais de charge	□	□	□
		Capacité du parc moteur/domestique 12v	70 Ah	70 Ah	70 Ah
		Coupe batterie positive pour le moteur, un pour le domestique (quand l'option est montée), un coupe circuit négatif général	■	■	■
		Prise de quai 230v, disjoncteur différentiel, prise 230v à la table a cartes + chargeur batterie 12 A	□	-	-
		Prise de quai 230v, disjoncteur différentiel, prise 230v à la table a cartes, cabines et cuisine + chargeur batterie 25 A	-	□	□
	Circuit plomberie	Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec tuyaux plastique semi-rigides	■	■	■
		Groupe d'eau qualité "usage intensif" avec vase d'expansion	■	■	■
		Chauffe eau 20 litres connecté sur échangeur du moteur	□	-	-
		Chauffe eau 20 litres connecté sur échangeur du moteur et sur système 230v (quand l'option prise de quai est montée)	-	■	□
		Pompe de cale manuelle dans le cockpit	■	■	■
		Robinetterie chrome avec douchette dans les salles d'eau	■	■	■
		Douches avec pompe électrique individuelle avec filtres et interrupteur marche/arrêt	■	■	■
		WC marin avec pompe manuelle	■	■	■
		Vanne 3 voies, permet la vidange du WC directement à la mer ou a travers le réservoir eaux noires	□	□	□
	Motorisation	Yanmar 3YM20 21 CV, 15.3Kw avec échangeur, dernière génération de moteur	■	■	■
		Mousse d'insonorisation avec film plastifié et accès derrière la descente et dans la cabine arrière	■	■	■
		Arbre d'hélice en inox diamètre 25mm avec presse-étoupe à lèvre sans entretien	■	■	■
		Filtre séparateur	■	■	■
		Pot échappement, sorti inox sur l'arrière, aération forcée par ventilateur	■	■	■
		Hélice bipale fixe	■	■	-
		Hélice bipale repliable	-	-	■

Confort	Hublots de coque fixes 2 x dans carré avec rideaux	□	■	□
	Hublots de coque fixes 1 x dans cabine arrière avec rideaux	-	□	□
	Vitrage de roof fixe avec hublot de roof intégré dans vitrage	-	■	■
	Vitrage de roof fixe	■	-	-
	Hublots ouvrants dans le cockpit et sur le roof avec rideaux	2	3	3
	Hublots ouvrants dans le cockpit dans la cabine arrière	□	■	■
	Panneau de pont ouvrant vers l'avant dans carré avec rideaux	■	■	■
	Panneau de pont ouvrant vers l'avant dans cabine avant avec rideaux	□	■	■
	Lecteur CD/radio dans carré avec 2 hauts parleurs	□	□	□
	Hauts parleurs cockpit étanches	-	□	□
	Chauffage fuel air pulsé, une chaudière Webasto® de 3500 BTU montée dans le coffre cockpit avec bouches dans les cabines et carré	-	□	□

■ Standard □ Option - Non disponible

		SO 29.2	SO 32i	SF 32i
		2C/1SE	2C/1SE	2C/1SE
Aménagements intérieurs	Bois	Aménagements en Fine Teak® contre plaqué avec moulures en bois massif, vernis anti-UV		
		Planchers stratifiés chants vernis		
	Cabine avant	Cabine avant avec lit double		
		Lit double avec matelas mousse haute densité		
		Rangements sous le lit		
		Placard avec étagères et penderie		
		Moquette		
		Large porte de séparation carré/cabine		
		Vaigrage de coque en capitonnage clair		
	Cabine arrière	Cabine arrière		
		Lit double avec matelas mousse haute densité		
		Penderie		
		Moquette		
	Salle d'eau	Vaigrage de coque en capitonnage clair		
		Salle d'eau fermée avec accès par le carré, vasque, patère, miroir, porte serviette, porte papier toilette, poubelle, rangement au dessus du lavabo, caillebotis et pompe de douche électrique		
	Tables à cartes	Tables à cartes		
		Tableau électrique 12v avec disjoncteur 12v, disjoncteurs 230v, voltmètre 12v, prise 12v		
		Table à cartes orientée vers l'avant avec siège navigateur et rangement		
		Table à cartes orientée vers l'arrière		
		Table à cartes avec rangement		
	Carré	Carré 2 banquettes avec rangement sous assises		
		Table de carré rabattable avec fargues		
		Bar dans piétement de table		
		Kit de transformation des banquettes de carré en couchettes (supports et coussins)		
		Vaigrage de coque en bois		
		Meubles de rangements supérieurs		
		Descente avec capot plexi et 4 marches en bois		
	Cuisine	Cuisine avec plan de travail lamifié, robinet mitigeur chromé, équipets de rangements et tiroirs		
		Disposition en L à bâbord avec évier inox, glacière et réchaud 2 feux monté sur cardans		
		Disposition en U à bâbord avec évier inox		
		Main courante inox		
		Glacière, accès par dessus, bacs de rangements, groupe froid 12v dans la glacière et compresseur sous le four		
		Réchaud grill sur cadran avec 2 feux et main courante inox de protection		
		Réchaud four luxe 2 feux, finition noire, poignée en bois, four et grill inox		
Hauteur sous barrots	Cabine avant		1,63 m	1,86 m
	Cabine arrière		1,78 m	1,81 m
	Descente		1,79 m	1,86 m
	Carré		1,75 m	1,84 m
	Cuisine		1,75 m	1,82 m

* Pour la version dériveur : 1,85 x 1,50 m.

■ Standard □ Option - Non disponible C = Cabins SE = Salle d'Eau