

Merry Fisher 925

NOUVEAUTE 2004

- **Argumentaire commercial**

Programme

Belle vedette de croisière rapide et sécurisante capable d'allier un vaste confort habitable et d'effectuer de longues distances avec une grande autonomie.

Carène

Carène en V évolutif semi déjàugeant
Bon passage dans la mer
Stabilité maximale
Protection d'hélice avec talon d'échouage
Bi et mono moteur

Les points forts qui font la différence

- Design extérieur et intérieur Cabinet Garroni
- Version Bi-moteur en 2 x 150 cv diesel
- Intérieur le plus spacieux et le plus volumineux de sa catégorie
- Banquette de navigation transformable en banquette salon

Rouf et pont : sécurité maximale

- Désaxé pour augmenter le volume intérieur et privilégier un côté du passavant
- Balcon inox ceinturant
- Mains courantes
- Fly avec bain de soleil ou double poste de pilotage (option)

Cockpit : plus croisière que pêche.

- Plage arrière de série avec échelle de bain caillebotis
- Bois sur bordés et porte cannes pour la pêche.
- Grands coffres sous cockpit

Motorisation par un ou deux.

- Monomoteur en 285 cv
- Bi moteur en 2 x 150 cv

Espaces intérieurs

- Large Carré en U avec position couchette double
- Longue cuisine avec emplacement micro ondes et frigo
- Poste pilotage et banquette double de navigation à bascule vers le carré
- Luminosité et ventilation maximales dans tous les espaces de vie.
- Eau chaude de série
- Salle d'eau contre moulée avec douche
- Grand lit avant, penderie, rangement
- Deuxième cabine simple
- Compartiment moteur facilement accessible et bien insonorisé