

CARACTÉRISTIQUES

Longueur HT	8,80 m
Longueur coque	8,50 m
Longueur flottaison	7,70 m
Bau maxi	2,98 m
Tirant d'eau lest standard	1,40 m
Tirant d'eau lest dériveur	0,75 – 1,60 m
Déplacement lège quillard	2750 kg
Poids lest standard	1010 kg
Poids lest dériveur	1240 kg
Cabines	2
Couchage	6
Motorisation	9 à 18 HP
Capacité carburant	45 l
Capacité eau	100 l
Grand'voile	20 m ²
Génois enrouleur	20 m ²
Spinnaker	53 m ²
I	10,4 m
J	3,12 m
P	10,3 m
E	3,35 m
Catégorie	B - 6 personnes / C - 8 personnes
Architecte	Jeanneau Design et Jacques Fauroux

CONSTRUCTION

COQUE :
Coque stratifiée en fibre de verre / Polyester monolithique
Structure stratifiée
PONT :
Pont sandwich balsa pour isolation et rigidité
Contre moule de pont

COCKPIT / JUPE ARRIERE

Coffre de rangement armement à tribord
Logement bouteille de gaz dans cockpit
Logement du bib dans coffre tribord
Tableau de bord moteur dans cockpit protégé par plexi
Etui à manivelles
Liston de protection de jupe
Echelle de bain rabattable sur jupe
Siège barreur escamotable facilitant l'accès à la jupe arrière (système breveté)

GOVERNAIL

Barre franche relevable avec stick
Gouvernail en polyester avec structure inox
Mèche pleine en inox
Gouvernail à deux paliers auto-alignants

GREEMENT

Mât classique et bôme aluminium anodisé posé sur le pont
1 étage de barre flèches poussantes
Haubanage monotoron inox
Pataras

GREEMENT COURANT

1 drisse de foc
1 balancine de GV
1 drisse de GV
2 écoutes de génois
1 écoute de GV
1 bordure de GV
2 prises de ris automatiques
1 Hale-bas de bôme

ACCASTILLAGE DE PONT

Ferrure d'étrave en aluminium
Balcon avant en inox avec feux de navigation
Balcon arrière en inox avec support bouée
2 étages de filières
4 taquets d'amarrage avec chaumards à l'avant
Capot de puits à chaîne
4 bloqueurs sur roof bâbord pour drisses et réglages des voiles
Renvois 3 réas plat-ponts
2 rails d'écoute de génois avec avale-tout
Palan 4 brins d'écoute de grand-voile
Cadènes de galhaubans et bas-haubans arrière
Cadènes de pataras sur tableau arrière
Emplanture de mât avec pouliage

FEUX DE NAVIGATION

Feux de route sur balcon avant et tableau arrière
Feux de mouillage
Feux de hune

DESCENTE

4 marches en teck vernis
Porte plexi verrouillable intérieur et extérieur avec aération
Capot de descente en plexi
2 mains-courantes en teck
Descente amovible pour accès de l'avant du moteur et des batteries
Hauteur sous barrot : 1,79 m

TABLEAU ELECTRIQUE

2 tableaux électriques de 6 interrupteurs
Protection par fusibles pour alimentation du matériel standard

COIN NAVIGATEUR

Table à cartes disposée à tribord et orientée vers l'avant avec rangement intérieur
1 spot de lecture orientable
Panneau de support électronique
Equipets
Siège navigateur avec coussin et rangement
Tableau électrique général avec accès aux connexions
Hauteur sous barrot : 1,77 m

CARRE

Table de carré rabattable avec fargue
Epontille inox
Rangements sous les assises et derrière les dossiers
Equipets sous passavants bâbord et tribord
Vitrages latéraux de roof
Accès aux conduits de passage options
Pont en polyester contremoulé avec plafond bois vernis
1 panneau de pont ouvrant avec aérateur
Coussins et dossiers avec housses tissu amovibles
Plancher amovible façon teck
2 plafonniers halogènes
Hauteur sous barrot : 1,69 m à 1,75 m

CUISINE

Disposition en L à bâbord
Meuble de cuisine traité en teck avec plan de travail lamifié
Evier inox
Robinet eau sous pression
Rangement sous l'évier avec accès aux vannes
Equipets vaisselle et rangement
Réchaud 2 feux monté sur cardans
Glacière isolée 50 litres avec évacuation
Vitrage de roof

CABINE ARRIERE

Lit double 1,95 m x 1,65 m (version quillard)
Lit double 1,85 m x 1,65 m (version dériveur)
Matelas avec housses tissu amovibles
Accès aux conduits de passages options
1 hublot de roof ouvrant
Vaigrage coque en tissu clair
1 plafonnier
1 penderie
Capot donnant un accès complet au moteur
Moquette sur plancher
Equipets sur lisses hautes
Accès gouverne
Coffres cloisonnés sous couchage
Tablette de rangement sous la descente
Hauteur sous barrot : 1,80 m

CABINE AVANT

Lit double 1,95 m x 1,58 m
Matelas avec housse amovible
Coffres de rangement sous couchette
1 plafonnier
Moquette
Equipets sur lisses hautes
Hauteur sous barrot : 1,65 m

SALLE D'EAU ARRIERE

Meuble moulé en polyester avec vasque intégrée
Placard de rangement sous le lavabo et accès aux vannes
Patère
Miroir
Rangement au dessus du lavabo
1 hublot de roof
1 WC marin avec pompe manuelle
1 plafonnier
Robinet eau sous pression
1 penderie
Evacuation douche par pompe manuelle
Hauteur sous barrot : 1,74 m

MOTEUR

Compartiment moteur sous la descente
Isolation phonique complète du compartiment
Accessibilité au moteur par capot et descente amovible
Arbre d'hélice en inox
Hélice bipale fixe
Filtre décanteur carburant
Filtre à eau de mer
Clapet anti-siphon
Presse étoupe à lèvres sans entretien
Mono-commande moteur dans le cockpit
Vanne quart de tour d'aspiration eau de mer
Réservoir fuel 45 litres avec accès dans coffre cockpit

EN OUTRES SONT LIVRES

Lest traité Epoxy
Manuel d'entretien
1 manivelle de winch
1 grand'voile lattée 80% avec 2 ris
1 génois enrouleur
1 lazy bag avec lazy jack