

RHEA
Marine

RHEA 32



“

A la base de tout travail au sein de l'équipe Berret Racoupeau Yacht Design se situe le respect de l'ADN et de l'historique du chantier qui nous confie un projet. Nous avons pour mission d'emmener leurs clients vers de nouveaux horizons sans les désorienter. Nous sommes donc particulièrement fiers de la confiance dont nous a témoigné Rhéa Marine en nous déléguant tous les aspects de la création de leur nouveau 32', timonier et open. De l'architecture navale au design intérieur, en passant par le style général, il reflète parfaitement les valeurs qui font la réputation des Rhéa : des bateaux épurés, réalisés avec le plus grand soin, et conçus pour des marins passionnés. Les nombreux vitrages laissent entrer en grand la lumière dans un intérieur moderne et marin. Les espaces extérieurs combinent confort et flexibilité pour s'adapter à tous les programmes. Une carène moderne, des lignes intemporelles, une harmonie subtile de matériaux haut de gamme, raviront les fidèles de la marque, et séduiront nous l'espérons sincèrement, de nombreux nouveaux propriétaires.

”

At the heart of all work accomplished within the Berret Racoupeau Yacht Design Team is a respect for the work site's DNA and history which entrusts us with a project. Our mission is to elevate them towards new horizons while being careful to not disorient them. We are particularly proud of the confidence shown by Rhea Marine by delegating all aspects of the creation of their new 32', Timonier and Open. From naval architecture to interior design standpoint, including their general style, perfectly reflecting the values making Rhea's reputation: Refined boats, made with the utmost care, and designed for passionate sailors. The many windows allow daylight to warm up a modern and marine interior.

Outdoor spaces combine comfort and flexibility to fit any program - a modern hull, timeless lines, subtle harmony of premium materials will delight the loyal to the brand, and will hopefully earnestly seduce many new owners.

Olivier Racoupeau,
architecte

Dessine-moi un bateau !

Situé à La Rochelle, Rhéa Marine est un chantier français unique en son genre où œuvrent des amoureux du patrimoine naval. Nous fabriquons à main d'homme des bateaux à moteur, marins et esthétiques, personnalisables à souhait.

RHÉA MARINE UNE SOMME DE VALEURS AJOUTÉES POUR UNE HAUTE QUALITÉ !

L'histoire de Rhéa Marine commence en 1996 lorsque son fondateur, Bertrand Danglade dessine un bateau pour les plaisanciers modernes qui veulent naviguer et aller à la pêche sur un joli navire traditionnel.

Ceux-ci voulant allier confort de navigation avec un entretien minime.

Les Rhéa s'inspirent de l'esthétique traditionnelle des petits coureurs en bois qui naviguaient dans les années 60-70 le long des côtes atlantique.

Ce savoir faire est aujourd'hui pérennisé en suivant rigoureusement un certain nombre de règles de l'art en matière de techniques d'assemblages. Leur look néo-rétro, caractérisé par une étrave tulipée et une poupe frégatée, dévoile le meilleur de la modernité pour une vraie vocation marine.

BUILD ME A BOAT!

Knowledge, experience, tradition and passion of naval heritage is what makes Rhea Marine, a shipyard situated in La Rochelle, so unique. The yard builds with talented hands elegant motor boats that you can personalize as you please.

RHEA MARINE, A SUM OF ADDED VALUES FOR A TOP QUALITY.

The story of Rhea Marine began in 1996 when its founder, B.Danglade designed a boat for the modern yachtmen who wants to go sailing and fishing on an elegant, traditional but also comfortable boat with a minimum of maintenance.

The Rhea boats drew their inspiration from the traditional esthetic of the "coureurs", small typical wooden boats which sailed on the French Atlantic Coast in the 60's.

This expertise can be perpetuated by following some strict traditional rules in the building techniques in order to offer top quality boats. Their vintage style is characterized by a flared bow and a tumblehome, and it reveals a perfect blend of modernity with a true sense of marine vocation.

RHEA 32

Conserver les valeurs qui sont les nôtres, une qualité de construction, une efficacité de carène tout en poussant l'amour de la finition à la perfection furent des aspects primordiaux dans le développement du Rhéa 32'. C'est ce même amour qui nous anime aujourd'hui depuis plus de 24 ans, celui-là même qui a forgé notre réputation et l'intemporalité de nos gammes.

Dès le premier regard, les signes ne trompent pas : une coque frégatée, une étrave tulipée, un caractère bien trempé, on est bien sur un Rhéa.

Ces codes sont toujours bien présents sur le Rhéa 32. L'appel à un nouvel architecte, ancré dans la modernité, en lien et en accord avec les programmes de navigations qui évoluent eux aussi, a permis de proposer une alternative actuelle venant compléter les gammes Open et Timonier.

En découle des tontures plus tendues, des lignes modernes alliées à une tradition certaine faisant, un peu plus encore, glisser Rhéa dans le néoclassique.

Le 32' vient ainsi compléter les gammes Open et Timonier avec une double motorisation Hors-Bord sur une carène planante dont les performances permettront assurément d'avoisiner les 50 nœuds.

Le modernisme dans le coup de crayon est également porté par cette étrave droite, plus agressive permettant également d'augmenter l'habitabilité du bateau avec deux véritables cabines.

En produisant le '32 en Timonier comme en Open, Rhéa Marine, s'engage à mettre autant de passion que celle connue depuis 1996.

Retain our values, quality of construction, efficiency of carene while pushing love of finish to perfection which was essential developing the Rhéa 32. This same love that has driven us today for more than 24 years, the same love that has forged our reputation and the timelessness of our ranges.

This is why the Timonier version will be incorporated directly into the rest of our Rhea Timonier inboard range and the Open version will complement the already existing Open range.

From the first look, the signs are clear: a frigated hull, a tulipsed eave, a well-tempered character: we are of course a Rhea.

These codes are still very much in place, the call for a new architect, anchored in modernity, in connection with and in agreement with the navigational programs that are also evolving. The result is more tense sheers, modern lines combined with a certain tradition that makes Rhéa slip even more into the neoclassical era.

Thus, a shipbuilder, however traditional he may be, is evolving to complete and reinvent his range, thus offering outboard propulsion for the Open models but also Timonier with a planing hull whose performance will certainly allow around 50 knots.

The modernism in the pencil stroke is also carried by this straight bow, more aggressive also allowing to increase the habitability of the boat with two real cabins.

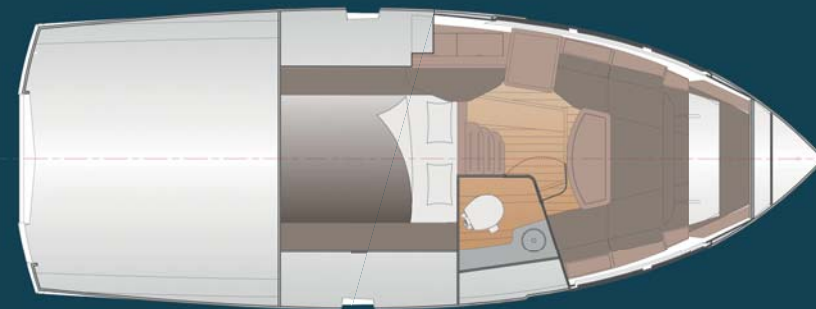
By producing the 32 as a helmsman as well as an Open, Rhéa Marine is committed to putting as much passion into it as she has known since 1996



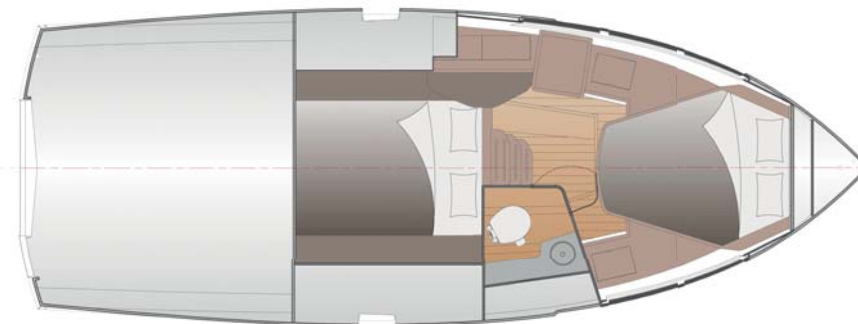
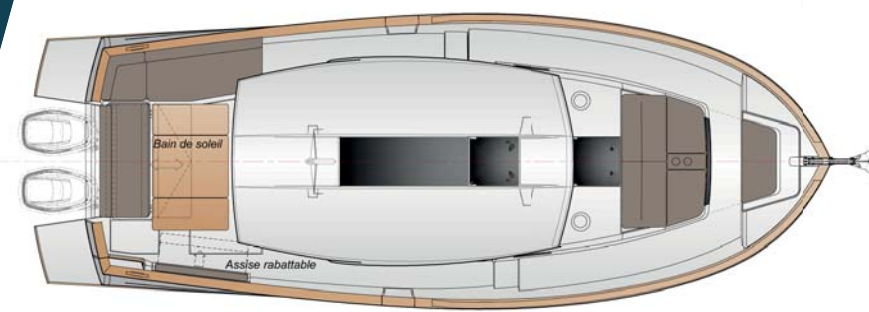
FICHE TECHNIQUE

	TIMONIER	OPEN
Longueur Hors tout	9,80 m	9,80 m
Overall Length	32ft	32ft
Longueur de coque	8,82 m	8,82 m
Hull Length	29 ft	29 ft
Largeur / Beam	3,45 m / 11 ft	3,45 m / 11 ft
Tirant d'eau / Draft	0,45 m / 1,5 ft	0,45 m / 1,5 ft
Poids / Weight	4800 kg	4200 kg
Réservoir de fuel / Fuel tank	2X300 l/2X80G g	2X300 l/2X80 g
Puissance moteur maxi CV	350 CV/HP X 2	350 CV/HP X 2

OPEN



TIMONIER





“ Le large cockpit est sécurisé par d’innombrables mains courantes et de larges passavants. ”

The wide cockpit is secured by countless handrails and wide gangways.



“ Un Timonier, un Open, une multitude de programmes pour une seule et même carène planante. ”

A Timonier, an Open, a multitude of programs for a single trippy hull.





“ Le panneau de pont associé au roof ouvrant rendent la cabine avant d'autant plus lumineuse. ”

The deck hatch associated with the sunroof make the cabin even brighter.



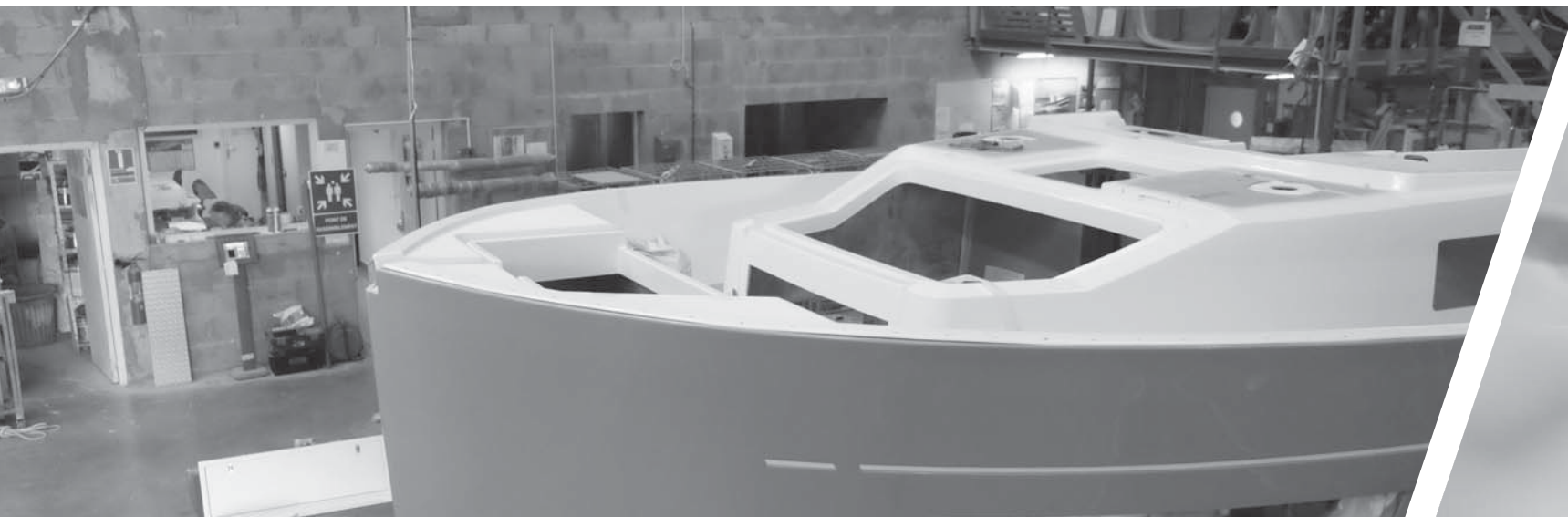
“ La luminosité de la timonerie est d'autant plus saisissante tant par le choix des matériaux que par la profusion de hublots, de panneaux de pont et de timonerie ”

The wheelhouse luminosity is more striking because of the materials choice, the profusion of portholes and deck as well as for the wheelhouse panels.



Caractéristiques RHEA 32

	Version Timonier	Version Open
Longueur Hors tout /Overall Length	9.80 m / 32 ft	9.8 m / 32 ft
Longueur de coque / Hull Length	8.82 m / 29 ft	8,82 m / 29 ft
Longueur de flottaison / Water lines Length	7,9 m / 26 ft	7,9 m / 26 ft
Largeur / Beam	3,45 m / 11 ft	3,45 m / 11 ft
Tirant d'eau / Draft	0,45 m / 1,5 ft	0,45 m / 1,5 ft
Tirant d'air lège en navigation avec / sans matreau	2,75 m / 3,95 m	2,25 m
Air draught inside the water boat empty with / without mast	9 ft / 13 ft	7,5 ft
Hauteur sous barrot cabine avant	1,85 m	1.85 m
Headroom front cabin	6 ft	6 ft
Poids / Weight	4800 kg	4200 kg
Reservoir / Fuel tank	2X300 l / 2X80 g	2X300 l / 2X80 g
Capacité eau douce / Water Capacity	200 l / 52,8 g	200 l / 52,8 g
Puissance moteur maxi CV / Maximum Power HP	350 CV/HP X 2	350 CV/HP X 2



R H E A
Marine

Rue Élie Barreau,
17000 La Rochelle
05 46 41 60 20

rhea-marine.fr   