

# Trawler 36

***RHEA  
TRAWLER***



## VERSION FLY BRIDGE



# ***RHEA TRAWLER***

Le Rhéa Trawler 36 s'inspire de son grand frère le Trawler 43. Avec ses lignes élégantes ce bateau de 11,30 mètres offre tout le confort nécessaire pour la croisière avec ses deux cabines, son vaste salon logé dans la timonerie et son généreux flybridge,



## VERSION SANS FLY BRIDGE

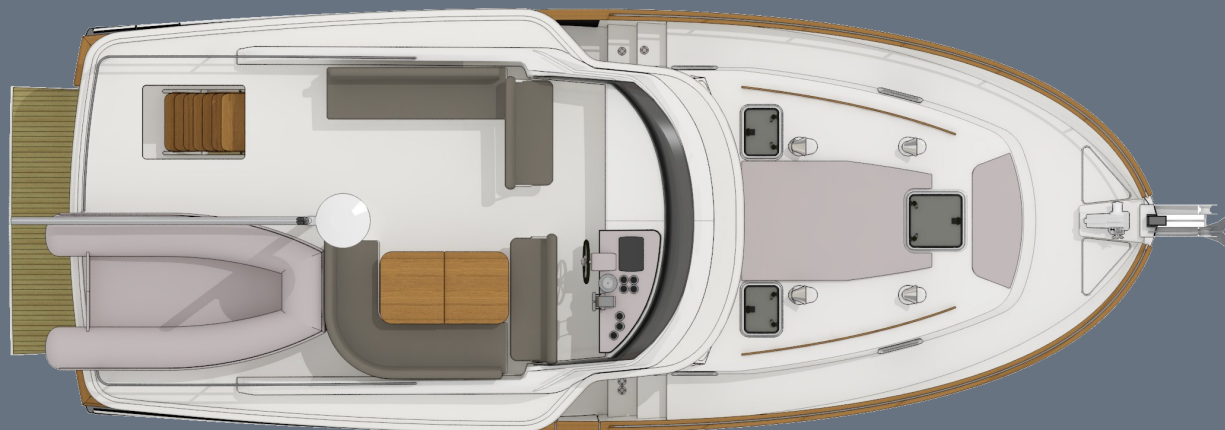


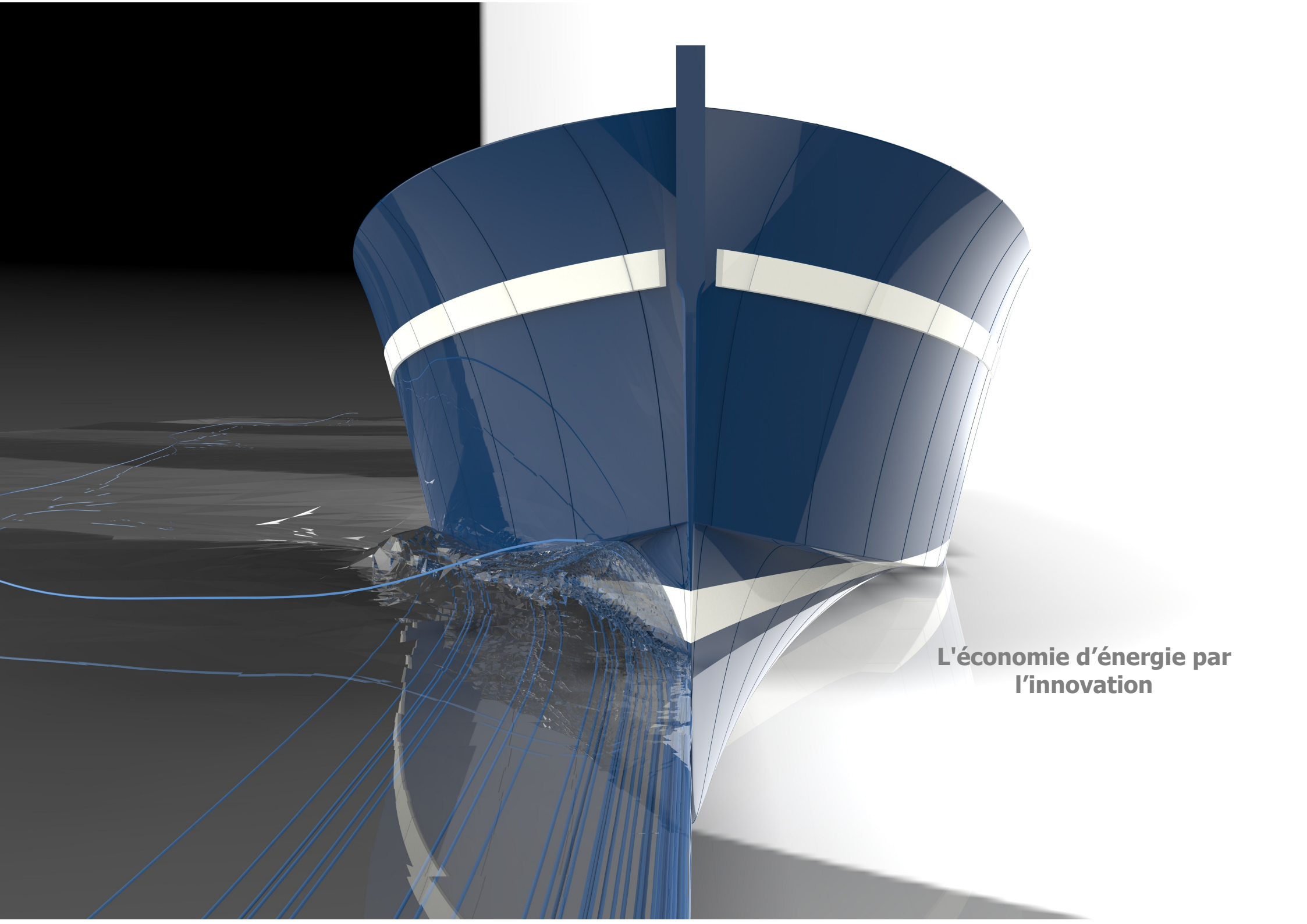
© Mortain Mavrikios Chabaud

Le tableau arrière bascule pour servir de plateforme de bain. Deux larges coursives ceinturent la grande timonerie dotée de deux portes latérales et le pont avant accueille un confortable bain de soleil.



Un vaste carré occupe l'espace supérieur tandis que la cabine propriétaire logée dans la pointe du bateau offre un grand lit double (1,95 x 1,60 m). Une cabine munie de 2 lits superposés est placée à tribord et sur le côté opposé une salle d'eau dotée d'une cabine de douche séparée complète l'inventaire.





**L'économie d'énergie par  
l'innovation**

### CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout : 11.30 m  
 Longueur de coque : 10.80 m  
 Largeur de coque : 4.10 m  
 Poids lège : 9000 kg  
 Tirant d'eau : 1,00 m  
 Capacité gasoil : 1 000 litres  
 Capacité d'eau : 500 litres  
 Motorisation : bimoteur diesel  
 Puissance moteur maximum bimoteur : 2 x 260 CV  
 Propulsion : ligne d'arbre  
 Certification CE  
 Concepteur : Bertrand Danglade  
 Architectes : Mortain - Mavrikios - Chabaud

### DEUX VERSIONS: AVEC OU SANS FLY BRIDGE

### ÉQUIPEMENT STANDARD

#### CONSTRUCTION

Composition : Sandwich Polyester balsa / PVC.  
 Pont (Antidérapant type pointe de diamant), timonerie, casquette et / ou Fly bridge, bandeaux de coque: gel coat ivoire. Couleur de coque à définir à la commande.

#### AMÉNAGEMENT

Menuiseries: au choix, chêne clair ou peinture laqué mat. Planchers polyester dans la timonerie et bois dans les cabines - Sellerie couleur à définir

#### Salon

Porte d'accès au cockpit coulissante -Banquette en L à tribord avec coussins et dossiers  
 Rangements sous banquettes - Banquette en long à bâbord transformable en lit clic-clac - Table de carré en bois vernis .  
 Meuble de rangement avec tiroirs et équipets - Main courante au plafond -  
 Le dossier de banquette en L se transforme en 2 places assises face à la marche.

#### Cuisine

La cuisine a un accès direct dans le carré et aussi directement dans le cockpit par un panneau qui s'ouvre et se cale sous le flybridge.  
 Plan de travail en résine avec évier inox 2 bacs - Robinet mitigeur avec eau chaude / froide sous pression - Réfrigérateur 130 l- Réchaud 3 feux - Four à gaz

Coffre pour réserve de gaz - Coffre à poubelle .  
 Nombreux rangements avec équipets, tiroirs dont 1 à couverts - Étagère suspendue au dessus du plan de travail - Spots halogènes . Prise 220 V

#### Soute Buanderie

Accessible de la cuisine par un large panneau équipé d'un vérin. Echelle inox amovible  
 Vaste espace de rangement, accès au compartiment moteur.  
 Emplacement pour lave linge, désalinisateur, congélateur... (options).  
 Holding tank à gravité (55 litres)

#### Poste de pilotage

Poste de pilotage: 2 portes coulissantes latérales donnant sur les coursives.  
 Pare-brise en verre securit avec système de désembuage - 3 Essuies glaces inox avec lave glace - Hublots en verre securit de part et d'autre de la timonerie - Banquette pilote et copilote avec cale pied - Barre à roue en bois et inox - Direction hydraulique  
 Console de pilotage , emplacement pour électronique de navigation et instruments moteur - Manettes de commandes moteur - Compas de route.  
Commandes fonctionnelles : Essuie-glace, Désembuage, Feux de route, Mouillage, Guindeau - Prise 12 V - 220 V - Tableau électrique 12V /220 V - Radio CD / MP3.

#### Cabine de propriétaire

Grand lit central 1.95 m X 1.60 m avec matelas - lampes de chevet -  
 Miroir - Rangements - Équipets - 2 Penderies - Tiroirs - 1 Panneau de pont ouvrant - 2 hublots de roof ouvrants - Aération naturelle par 2 manches à air.

#### Salle d'eau

Salle d'eau commune aux deux cabines avec douche séparée - lavabo - Miroir  
 WC électrique eau douce - 1 hublot de roof ouvrant - Rangements -Panneau de pont ouvrant - Caillebotis teck - Aération naturelle par 1 manche à air.

#### Cabine passagers

2 lits superposés avec matelas - Rangements, Penderie, Tiroirs - Table de chevet  
 Éclairage et spots de lecture - 1 Hublot ouvrant - 1 Panneau de pont ouvrant -  
 Aération naturelle par 1 manche à air.

#### Soute arrière

Grand volume de rangement, échelle inox / bois amovible - système de barre et propulseur arrière (option) - 2 Eclairages néon.  
 Tous les planchers des zones techniques sont en polyester et déposables.

**PONT**

Lisses de pavois en iroko - Portes de coupée pour accéder au quai de chaque bord  
Sol : antidérapant pointe de diamant

**Flybridge**

Flybridge auto-videur - Echelle d'accès au flybridge en inox avec marches en bois massif et mains courantes inox - Trappe d'accès en polyester avec vérin à gaz - Pare brise PMMA  
Balcon en inox ceinturant la partie arrière du flybridge - Mât de charge équipé de 2 winchs, pallans, feux de navigation, support antennes et projecteur de pont - Console de pilotage avec tableau de bord intégrant : commandes moteurs, commande guindeau électrique - Indicateur de jauge carburant - Emplacement pour électronique de navigation - Volant inox - Compas de route Direction hydraulique - Corne de brume - Prise 12 V - 1 siège pilote et copilote . Kitchenette et réfrigérateur en option.  
Salon de Fly bridge sur tribord composé d'une banquette en U (sellerie PVC)  
1 banquette bâbord + 1 siège pour 2 personnes face à la marche du bateau  
Plage arrière pour stockage annexe ou utilisations terrasse / Bain de soleil  
Emplacement pour radeau de survie

**Pont avant - Amarrage**

Balcon avant inox ouvert - Delphinière inox avec double davier - Guindeau électrique  
Commandes du guindeau à pies et depuis les postes de pilotage et flybridge (si flybridge)  
1 Coffre à mouillage - 2 Chaumards  
6 Taquets d'amarrage inox (2 à l'avant -2 au maître-bau - 2 à l'arrière)

**Cockpit**

Cockpit auto-videur - 2 Portes de coursive pour protection du cockpit contre vent et embruns - Banc rabattable iroko et petit local technique sur tribord - Echelle extérieure d'accès au flybridge marches en bois massif et double main courante inox  
Tableau arrière basculant pour se transformer en plateforme arrière avec échelle de bain extérieure - Douchette de pont eau chaude et froide.

**MOTORISATION**

Lignes d'arbre, hélices et gouvernails protégés par 2 quilles.  
Bande molle acier galvanisé pour protection de coque.  
2 crapaudines acier galvanisé.  
2 Moteurs diesel inboard avec ligne d'arbre inox - Accès à la salle des machines par la soute - Isolation complète dans le compartiment moteur - Prises d'air latérales .  
Réservoirs de carburant : 1 000 litres .  
Hélices 4 pales contre rotatives.  
Extincteurs automatiques à gaz FM 200.  
Éclairage de la salle des machines par plafonniers.  
Filtres à carburant avec décanteurs.  
Filtres à eau de mer.  
Nables de remplissage réservoir eau et carburant .  
Emplacement pour générateur 7 Kw (option)

**ÉQUIPEMENT ELECTRIQUE**

Tableau électrique 12V/220V- Coupes batteries - Prise de quai 220V avec rallonge de 15m - Prises 220V dans le salon et la cuisine - Chargeur batteries 50 Ap  
Prises 12V au Fly bridge et dans la timonerie - Batteries au gel 120 Ap : 2 moteurs, 2 service, 1 guindeau / propulseur avant.  
Guindeau électrique 1000 W- Propulseur avant 80 KF - Autoradio lecteur CD/MP3 - Feux de navigation - Feu de mouillage 3 Essuies glaces électriques - 2 Pompes de cale électriques automatiques - Chauffe eau électrique sur prise de quai et échangeur moteur - Éclairage intérieur, cockpit, coursives et Fly bridge. (si Fly bridge)

**Version sans Fly**

Mâtereau rabattable -Toit ouvrant coulissant en option (1,80 x 1,10 m).

# RHEA TRAWLER



36



43



47



57

