



RM 890
FAST OCEAN SAILING

la nouvelle génération





RM 890 : de l'espace et de la lumière, associés au bien-être du bois.
Un espace impressionnant, une visibilité à 180°, une atmosphère où il fait bon vivre : autant d'atouts qui expriment "l'art de vivre" selon RM 890.

espace, lumière, couleurs.

UN ART DE VIVRE

à votre image

RM 890: elegance and light associated with the well-being of wood.
An impressive volume, a 180° visibility, a well-being atmosphere, all assets which reflects "the art of living" according to RM 890.



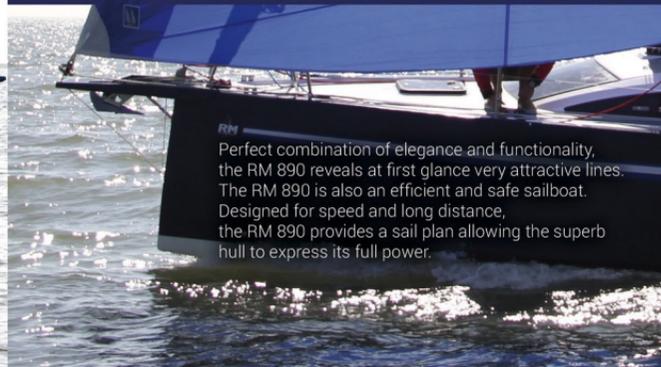


élégance. rapidité. réactivité.

Parfaite association de l'élégance et de la performance, le RM 890 dévoile au premier regard des lignes très séduisantes. Le RM 890 est aussi un voilier performant et sûr. Conçu pour la vitesse et la croisière, le RM 890 offre un plan de voilure permettant à la superbe carène d'exprimer sa puissance.



UNE SÉDUCTION à toute épreuve



Perfect combination of elegance and functionality, the RM 890 reveals at first glance very attractive lines. The RM 890 is also an efficient and safe sailboat. Designed for speed and long distance, the RM 890 provides a sail plan allowing the superb hull to express its full power.

+

Le RM 890 peut être équipé d'un mât carbone permettant de tirer la quintessence de ce voilier "d'exception".

The RM 890 can be furnished with a carbon mast to make the most of this "exceptional" yacht.

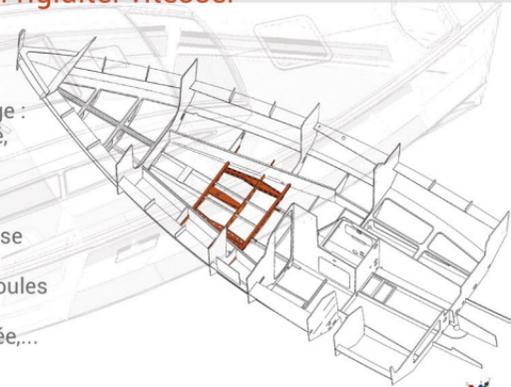




légèreté. rigidité. vitesse.

Comme pour toute la gamme RM, la carène du RM 890 s'inspire des meilleurs voiliers de course au large :

- + Contreplaqué époxy pour la rigidité, la performance et le respect de l'environnement.
- + Structure en acier dans les fonds pour la tenue des quilles et la reprise des efforts du mât.
- + Cloisons stratifiées sans contre moules pour la légèreté et la vitesse.
- + Bout-dehors intégré, étrave inversée,...



PERFORMANCE

& innovations

As for all RM range, the hull of RM 890 is based on the best racing yachts off:

- Plywood epoxy for rigidity, performance and environmental friendliness.
- Steel structure in funds for holding keels and recovery efforts of the mast.
- Partitions laminated directly on the hull for lightness and rigidity.

+ La carène du RM 890 accueille deux configurations d'appendices.
The hull of RM 890 welcomes two configurations appendix.



Biquille - monosfran
pour réduire le tirant d'eau et poser facilement le bateau.
Twin keels / one rudder to reduce the draft and lay the boat easily.



Monoquille - bisfran
pour des performances maximales.
One keel / two rudders for maximum performance.





séduisant. rapide. personnalisable.

- Architecte / architect : Marc Lombard Design Group
- Chef de projet / conception : Edouard Delamare Deboutteville
- Longueur hors tout / hull length : **8.90 m**
- Longueur à la flottaison / waterline length : **8.80 m**
- Bau max / maximum beam : **3.42 m**
- Tirant d'air / air draft : **14 m**
- Tirant d'eau mono quille / draft single keel: **1.90 m**
- Tirant d'eau bi quille / draft twin keels : **1.50 m**
- Poids du lest mono quille / weight single keel : **965 kg**
- Poids du lest bi quille / weight twin keels : **2 x 475 kg**
- Déplacement léger / light displacement : **3.2 T**
- Capacité de charge / load capacity : **1 T**
- Réservoir de gasoil / fuel capacity : **60 L**
- Réservoir d'eau / water capacity : **120 L** env.
- Surface GV / mainsail area : **25 m²**
- Surface génois / genoa area : **25 m²**
- Surface trinquette / staysail area : **14 m²**
- Surface spi asymétrique / asymmetric spinnaker area : **90 m²**
- Moteur / engine **12 CV** (op. **20 CV**), transmission Sail Drive
- Catégorie de navigation / navigation category : **B**

RM
FAST OCEAN SAILING

890

informations

www.rm-yachts.com

  [rmyachts](https://www.facebook.com/rmyachts)



Le RM 890, comme l'ensemble de la gamme RM, est construit en contreplaqué epoxy, matériau écoresponsable. Il offre de loin le meilleur résultat en matière d'analyse de cycle de vie (A.C.V.)

The RM 890, as the entire RM range is built in epoxy plywood, eco-friendly material. It offers by far the best result in terms of life cycle analysis (LCA).

chantier fora marine

zi les 4 chevaliers
17185 périgny cedex

tél. 00 33 (0)546 44 73 00

