



OCQUETEAU ABACO 630 OPEN SUN LOUNGE

La pêche et la plaisance

Successeur de l'Abaco 21 et de l'Olympio 630, dont le nom avait été censuré par le Comité International Olympique (CIO), le nouvel Abaco 630 Open Sun Lounge propose un programme de loisirs nautiques orientés pêche et plaisance. Nous avons pu en apprécier les qualités et la modularité lors d'un essai aux abords de l'île d'Oléron.



La table amovible permet de profiter d'un coin convivial à l'avant et fait également office de plateforme en position basse.



À l'occasion du dernier Grand pavois de La Rochelle, Ocqueteau a dévoilé son nouveau cabinier, l'Abaco 630 Open. Destiné à un large public de plaisanciers, ce digne successeur de l'Abaco 21 et de l'Olympio 630 reprend la philosophie, la carène et une bonne partie de l'aménagement du pont.

Pour le chantier, l'important est de faciliter la circulation à bord avec un large et unique passavant sur bâbord qui s'avère pratique à la fois pour les pêcheurs, qui peuvent communiquer entre les différentes parties du bateau pour suivre leurs prises, mais également pour les familles,

dont les enfants peuvent accéder à l'échelle de bain ou au salon de pont avant dans de bonnes conditions de sécurité, grâce à une belle hauteur de franc-bord.

C'est sur le port du Château-d'Oléron que nous embarquons à bord de l'Abaco 630 Open en début d'après-midi. La mer était pleine à 13h18 avec un coefficient de 44 et sera basse à 18h38. Le marnage étant relativement faible, nous avons quelques heures devant nous avant le retour au port pour la sortie d'eau du bateau sur remorque.

Côté météo, il est annoncé dix nœuds de vent de nord-ouest avec un clapot de 0,50 mètre. La tempé-

rature extérieure est de 15°C et la couverture nuageuse quasi totale, mais sans précipitations pour le moment.

Jusqu'à 200 ch sur le tableau arrière en puissance maximale

Pour cette sortie, je suis accompagné de Jean-Yves et de Stéphane, qui travaillent tous les deux pour le chantier. Sur le tableau arrière, l'Abaco est équipé d'un moteur de 135 ch Honda 4 temps, mais il peut recevoir jusqu'à 200 ch en puissance maximale.

Il est 14h00 lorsque nous quittons le port du Château-d'Oléron à vitesse



A L'ESSAI

Ocqueteau Abaco 630 Open Sun Lounge

réduite. Le balisage du chenal est réduit à sa plus simple expression avec, à l'exception d'une balise latérale tribord, d'une balise de chenal préféré et d'une latérale bâbord, seulement quelques roseaux plantés en limite des parcs à huîtres et qui permettent aux bateaux d'éviter l'échouage. En revanche, l'axe du chenal est indiqué par un alignement qu'il faut suivre scrupuleusement, surtout quand la marée descend.

L'équipement du bateau comprend une paire de portes-cannes en standard, mais ni vivier ni bac à poissons spécifiques. En revanche, la capacité de rangement est importante, avec notamment un grand coffre situé sous la banquette occupant les trois quarts de la largeur du cockpit à l'arrière et dans la cabine accessible par une porte ouvrante en deux parties sur le côté tribord de la console de pilotage. Cette dernière est surmontée d'un pare-brise enveloppant très protecteur qui montre toute son efficacité, alors que Jean-Yves écrase la manette des gaz en direction du fort Louvois.

Le trajet s'effectue rapidement et au régime moteur de 5800 tr/mn, l'Abaco atteint près de 35 nœuds avec trois personnes à bord.

Le courant de jusant entraîne le cabinier vers le pont de l'île d'Oléron et c'est juste au sud du fort que Jean-Yves stoppe le bateau pour une première prospection de la zone en dérive. Sur le tableau de bord, l'électronique est la grande absente. S'il existe de la place pour installer un combiné multifonction de 10 pouces, celui qui marque l'emplacement est factice. C'est donc à l'aveugle que s'effectue la recherche du poisson. Afin de multiplier les chances, pendant que Stéphane recherche le poisson au jig, Jean-Yves prospecte la zone au leurre dur à bavette. À l'avant, la table de cockpit est installée en position basse afin de transformer cette partie du bateau en poste surélevé pour le lancer.

Une dérive régulière et une belle stabilité

Dans le courant de marée, la dérive est régulière et le cabinier montre une belle stabilité. La première dérive ne donne aucun résultat et Jean-Yves replace le bateau à proximité du fort. Cette fois, il opte pour un leurre souple de type shad avec une tête plombée pendant que Stéphane reste au jig.

Le courant forçit et nous entraîne à présent à proximité des anciennes



L'unique passavant, situé sur bâbord, montre une belle largeur et une profondeur sécurisante.



Sur le tableau de bord, l'instrumentation Honda permet de connaître la consommation instantanée du moteur à tous les régimes.



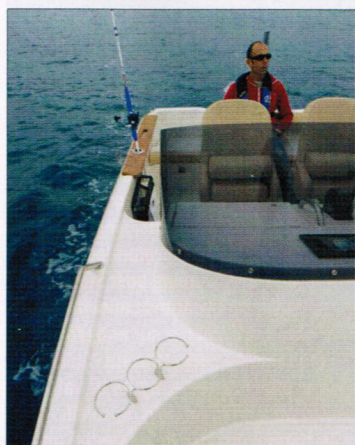
En position basse, la table fait office de poste surélevé pour la pêche au lancer.



Abaco 630 Open Sun Lounge

Longueur HT : 6,28 m.
Largeur : 2,47 m.
Poids à vide : 880 kg.
Capacité en carburant : 135 l.
Motorisation maximale : 200 ch.
Motorisation essayée :
135 ch Honda 4 temps.
Catégorie : C/7 personnes.
Prix : 19900 € sans moteur,
31156 € avec 90 ch Suzuki
4T, 38378 € avec 200 ch
Mercury Verado.
Constructeur : Ocqueteau
(Le Château d'Oléron, 17).
Options : table de bow rider
avec pied (556 €), sellerie
bow rider et bain de soleil
avant (1717 €), W.-C.
chimiques (293 €), rallonge
de banquette arrière bâbord
(122 €), mat tire-ski inox
(1266 €), taud de console
(1516 €), douchette (659 €).

Vitesses et consommations
avec 135 ch Honda 4 temps et
trois personnes à bord :
Traîne : 750 tr/mn,
2,5 nœuds, 1,2 l/h.
Croisière : 4000 tr/mn,
21,8 nœuds, 20,6 l/h.
Maximale : 5800 tr/mn,
34,6 nœuds, 47 l/h.



Trois porte-verres sont placés à proximité de la banquette à l'avant.

piles de pont désaffectées. C'est l'occasion pour Stéphane de descendre le mouillage et d'ancrer le cabinier aux abords de ces blocs de béton. À la proue, la baille contremoulée, qui s'ouvre en deux parties, est équipée d'un petit rail guide mouillage et d'un davier. Un point d'étalingure permet de sécuriser l'extrémité de la ligne de mouillage. Le mouillage est stable et nos amis recommencent à pêcher, toujours sans grand succès. À cause de l'absence de sondeur, il est impossible de savoir si du poisson est présent aux abords du bateau. Il reste cependant encore un peu de temps pour aller tenter notre chance



La carène de l'Abaco 630 Open montre un V profond et constant sur toute la longueur du bateau.

Points forts

- ▲ Performances
- ▲ Comportement marin
- ▲ Modularité du cockpit

Points faibles

- ▼ Équipement pêche limité aux portes-cannes
- ▼ Passavant unique

Le coin du pêcheur Profondeur sécurisante

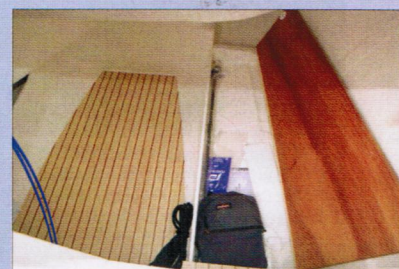
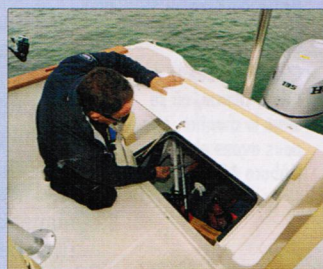
Doté d'un agencement de cockpit évolutif, l'Abaco 630 dispose d'un cockpit profond et sécurisant.



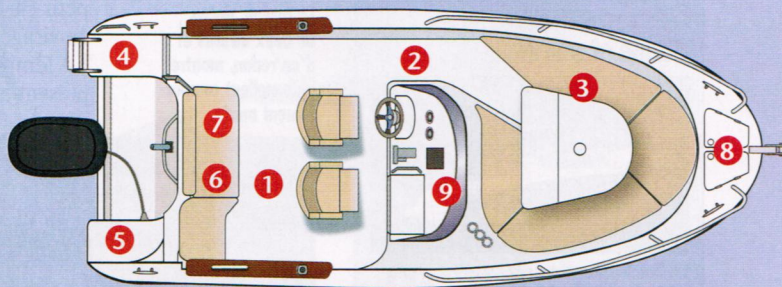
Pilote et copilote profitent d'assises confortables, modulables en leaning-post et réglables en hauteur, en rotation et d'avant en arrière.



La table avant est repliable et dispose d'une poignée intégrée pour en faciliter le rangement. La baille contremoulée est équipée d'un point d'étalingure.



Avec le vaste coffre accessible sous la banquette arrière et le volume important de la cabine, le bateau dispose d'une bonne capacité de rangement.



- 1 Cockpit : 4 x 2,03 x 0,71 m 2 Passavant bâbord : 0,38 m 3 Plateforme avant modulable en salon de pont : 1,9 x 1,86 m 4 Plaque arrière bâbord avec échelle : 0,36 x 0,82 m 5 Plaque arrière tribord : 0,36 x 0,64 m 6 Banquette arrière : 1,56 x 0,41 m 7 Coffre sous banquette arrière : 1,39 x 0,8 x 1,1 m 8 Baille : 0,75 x 0,29 x 0,3 m 9 Cabine dans console - HSB : 1,30 m.

LES CONCURRENTS

Parker 660 Open

Un véritable petit fishing



Le nouveau Parker 660 Open profite de la carène du Parker 660 Pilot House, mais en version coque ouverte avec un équipement pêche conséquent.

Long. : 6,99 m - Larg. : 2,54 m - Poids : 1 100 kg
- Mot. maxi. : 150 ch - Homol. : cat. C/7 pers. -
Prix : 24 895 € coque nue, sans moteur - Constr. :
Parker (Pologne) - Distributeur : Réseau Parker.

Bénéteau Flyer 6 Space Deck

Nouvelle carène air step



Bénéteau propose son nouveau Flyer 6 doté d'une nouvelle carène Air Step qui se décline en trois versions. Le Flyer 6 Space Deck est le modèle open.

Long. : 6,43 m - Larg. : 2,52 m - Poids : 1207 kg
- Tirant d'eau : 0,40 m - Capacité en carburant :
170 l - Mot. maximale : 200 ch - Catégorie :
C/8 personnes - Prix : À partir de 20 196 € sans
moteur - Constructeur : Bénéteau.

Pacific Craft 670 Open

Élégant et marin



Doté d'une belle capacité de rangement et d'un prix compétitif en package, le Pacific Craft 670 Open est également proposé en version North Shore avec un aménagement confortable inspiré des unités scandinaves.

Long. : 6,70 m - Larg. : 2,47 m - Poids : 940 kg
- Homol. : cat. C/7 pers. - Mot. maximale :
225 ch - Prix : 33 940 € avec 150 ch 4 temps
Yamaha - Distribution : réseau Yamaha.

Quicksilver Activ 605 Open

Stable et marin



Le Quicksilver Activ 605 dispose d'une carène stable et marine, d'une grande profondeur de cockpit et d'un vaste espace de circulation.

Long. : 6,12 m - Larg. : 2,40 m - Poids : 950 kg
- Mot. maximale : 150 ch - Homol. : cat. C/7 pers.
- Prix : 25 900 € avec 115 ch Mercury 4T -
Importateur : Brunswick Marine in France (17).



Le pare-brise enveloppant protège bien le pilote contre les embruns en navigation.



Le capot de la baille s'ouvre en deux pour faciliter le mouillage.



C'est à proximité de l'île d'Oléron, où se situe le chantier, que nous avons essayé l'Abaco 630 Open.

La carène, dotée de deux virures et d'un redan, montre un excellent comportement marin.



Olympio 630 et
Abaco 630 Open

Des évolutions notoires

Si l'esprit de l'Olympio 630 se retrouve dans l'Abaco 630 Open, l'évolution du concept et des techniques de production font que le bateau a subi des changements notoires. C'est le cas notamment du procédé de construction en infusion sous vide qui permet de diminuer le poids général du bateau tout en assurant une meilleure rigidité de la coque avec une répartition plus uniforme de la résine à travers les matériaux de construction. Le repositionnement du réservoir d'essence plus en avant et plus proche du centre de gravité a permis de libérer de l'espace pour la soute sous la banquette arrière. Le bateau profite également d'une nouvelle porte de console avec deux vantaux en accordéon et de nouveaux sièges pivotants, réglables en profondeur et en hauteur, avec leaning post intégré. Les autres nouveautés concernent le pare-brise, monté sur entretoises, et la table de cockpit avant repliable avec une poignée intégrée et qui est convertible en bain de soleil. Le bateau dispose également d'un accastillage en inox massif haut de gamme et d'un emplacement pour un mat de ski en inox.

temps de rentrer avant que la cale ne soit plus praticable pour la sortie d'eau de l'Ocqueteau. Avec le 135 ch Honda 4 temps, il faut quelques minutes pour atteindre la cardinale Sud marquant l'entrée du chenal dans l'axe de l'alignement qu'il faut maintenir à 319° pour entrer en sécurité tant qu'il reste de l'eau. Tout se passe dans de bonnes conditions et en rien de temps, Stéphane est passé du bateau au tracteur avec sa remorque qu'il descend sur la cale, tandis que Jean-Yves place l'Abaco dans l'axe et le bateau sort de l'eau en douceur pour un retour au chantier. ■