

DIMENSIONS : **6,28 x 2,48 m**
 HOMOLOGATION : **C/7 pers.**
 VITESSE MAXI. : **37,3 nds** (avec 135 ch Honda)
 A PARTIR DE : **19 990 €** (sans moteur)

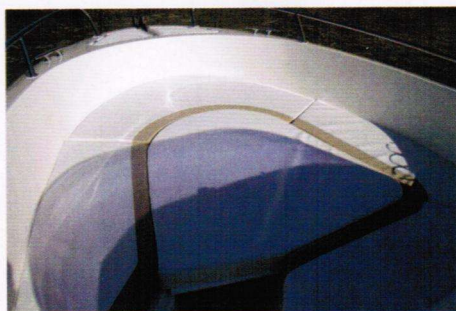


RELÈVE ASSURÉE

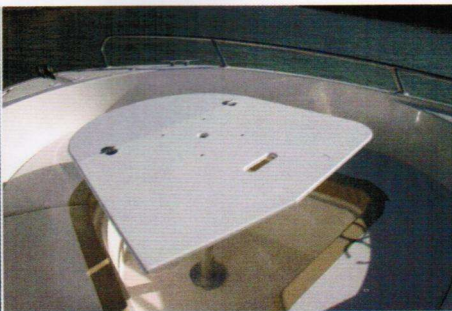
Le chantier oléronais avait lancé les Abaco 21 puis 22 aux lignes très particulières, inspirées par celles de l'opéra de Sydney. Oubliez-les ! L'Abaco 630 est en fait l'Olympio 630 remis au goût du jour. C'est du classique, efficace et sécurisant.

Texte & photos I.Biétry





Le salon avant devient, en un tournemain, un vaste bain de soleil pour deux personnes avec ses 1,95 x 1,90 m.



La table se montre très généreuse et heureusement pliante pour faciliter son rangement.

Du vent, un clapot court, l'Abaco 630 se joue des éléments. Nous sommes à 4 000 tr/min le GPS indique 23,6 nds. Allez, on pousse la poignée contre le tableau... Le Honda de 135 ch qui équipe le bateau de notre essai nous donne 5 600 tr/min et du coup l'unité progresse à 37,3 nds. Certes, nous ne sommes pas dans les excès, mais la coque n'est pas conçue pour ça. N'oublions pas qu'elle a fait les beaux jours des timoniers de la marque oléronaise. Rappelons aussi qu'en 2015, Ocqueteau se devait de rafraîchir les fameux Olympio en commençant par changer leur nom, car le Comité International Olympique avait posé son veto ! L'Abaco 630 assure donc la relève du bien connu Olympio 630. Cette coque n'est pas un foudre de guerre mais elle a d'autres mérites. On notera déjà que la hauteur des pavois culmine à 0,73 m sans les balcons, contribuant ainsi à une sécurité pour les passagers les plus jeunes. Cette carène se montre aussi sécurisante parce qu'elle est stable. A l'arrêt, le bateau ne subit que très peu le roulis dû au déplacement à bord. La console et ce qui fait office de « cabine » sont plaqués sur tribord. Deux battants de porte sont tenus par des charnières et un panneau bloque le tout. On

accède donc à un très bel espace pour le rangement de tout le matériel et on pourra aussi envisager y installer un wc optionnel. La menuiserie à l'intérieur est à l'image du reste, simple, mais de bonne facture. Nous sommes abonnés au "massif" chez Ocqueteau, les taquets inox sont un modèle du genre. On devrait voir prochainement un aménagement plus précis de toute la câblerie électrique un peu fouillis dans l'état à l'arrière du tableau de bord.

AMÉNAGEMENT SOIGNÉ

Sur le tableau de bord justement tout y est. Les cadrans de contrôle du moteur sont parfaitement positionnés. Nous disposons d'un compas et sur la droite d'un écran GPS/sondeur qui pourra être choisis dans une très large gamme de formats, compte tenu de l'espace laissé disponible. Le volant typé sport est bien dans l'esprit qu'Ocqueteau souhaite donner à ce type d'unité. On est loin de la barre à roue des timoniers. Notez également la présence d'une petite main-courante permettant d'accéder facilement à la cabine et qui protège du même coup la poignée de gaz contre d'éventuelles manœuvres accidentelles. D'ailleurs à propos de mains-courantes, nous notons que le pare-brise qui culmine à 1,40 m n'en



Bien vu ou superflu les porte-verres ? Ocqueteau soigne les détails d'équipement. C'est un petit plus, mais cet accessoire n'est pas forcément bien placé.





Le cockpit se montre simple et la sellerie de bonne facture. Les sièges sont réglables donc parfaitement adaptables à chacun.



Le tableau de bord est très lisible puis les instruments bien disposés. L'écran GPS/Sondeur peut prendre une large place sur la droite.



Plats-bords en bois massif et porte-cannes... C'est un Ocqueteau avant tout !



Le portillon d'accès à la plage de bain donne sur l'échelle de bain. Classique mais efficace.



Le volume sous la console qui révèle très vaste pour le rangement peut aussi recevoir un wc optionnel.



Recentré vers l'avant, le réservoir de carburant offre en tout logique de l'espace dans le coffre de cale.

FICHE TECHNIQUE DE L'ESSAI OCQUETEAU ABACO 630

SPECIFICATIONS

CONSTRUCTEUR	Ocqueteau
DISTRIBUTION	réseau
LONGUEUR HT	6,28 m
LONGUEUR DE COQUE	6,05 m
LARGEUR	2,48 m
POIDS	880 kg
TIRANT D'EAU	0,32 m
ANGLE V DE CARÈNE	nc
RÉSERVOIR CARBURANT	135 L
RÉSERVOIR D'EAU	option
TRANSMISSION	hors-bord
PUISSANCE CONSEILLÉE	150 ch
PUISSANCE MAXIMALE	200 ch
HOMOLOGATION	C/7 pers.
CABINE(S)	1
COUCHAGE(S)	non
GARANTIE	3 ans
PROGRAMME	balade, pêche

EQUIPEMENT STANDARD

4 taquet d'amarrage inox ■ Feux de navigation ■ Direction hydraulique ■ Pompes de cale manuelle et électrique ■ Sellerie de banquette arrière ■ 2 sièges réglables avec leaning post ■ Coffre de rangement sous banquette arrière ■ Grande soude de console avec emplacement wc...

OPTIONS PRINCIPALES

Table avant avec pied (556 €) ■ Sellerie Bow rider & bain de soleil avant (1 717 €) ■ wc chimiques (293 €) ■ Rallonge de banquette arrière babord (122 €) ■ Mat tire-ski inox (1 266 €) ■ Taud de console (1 516 €) ■ Douchette (659 €).

BUDGET

19 990 €

SANS MOTEUR

34 990 €

135 CH HONDA

38 378 €

200 CH MERCURY

31 156 €

90 CH SUZUKI

34 401 €

150 CH MERCURY

DROITS DE FRANCISATION 
Coque : 0 € (car longueur de coque < 7 m)
Moteur : 0 € (car < 22 CV)

ASSURANCE (bateau testé)
Prime annuelle : 347,90 €
Franchise : 500 €



L'AVIS DE LA REDACTION

QUALITÉS MARINES	●●●●●
PERFORMANCES	●●●●●
CONFORT DE PILOTAGE	●●●●●
CONFORT À BORD	●●●●●
CIRCULATION	●●●●●
RANGEMENTS	●●●●●
EQUIPEMENT STANDARD	●●●●●
FINITIONS	●●●●●
DESIGN	●●●●●
RAPPORT QUALITÉ/PRIX	●●●●●
NOTE FINALE	●●●●●

LES PLUS

- Construction 100% Française
- Capacité de rangement
- Comportement sécurisant

LES MOINS

- Détails de finition
- Câblerie électrique tableau de bord

COMPORTEMENT SÉCURISANT

Les virages s'enchaînent avec une gîte très raisonnée, les bouchains vifs jouent à plein, d'où la stabilité. Mais dès qu'on le pousse un peu dans ses retranchements l'Abaco fait entendre la cavitation de son hélice. Le moteur mériterait sans doute de descendre d'un ou deux trous mais ça ne changera pas le comportement de l'Abaco de façon catégorique. Il sera de toute façon plus à l'aise dans le franchissement que dans

MOTORISATION TESTÉE

MARQUE	Honda
TRANSMISSION	hors-bord
MODÈLE	BF 135 AK2 LU
PUISSANCE RÉELLE	130 ch
TECHNOLOGIE	4 temps injection
CARBURANT	essence
ARCHITECTURE	4 cylindres en ligne
CYLINDRÉE	2 354 cm³
POIDS	217 kg
PUISSANCE ADMIN.	13,49 CV
PRIX	17 745 €

PERFORMANCES RELEVÉES

(avec 135 ch Honda)

HÉLICE : 19 pouces ■ CHARGEMENT : 50% carburant ; 2 pers.
■ ETAT DE LA MER : clapot 0,30 m ; 25 nds de vent

VITESSE/CONSUMMATION

RÉGIME (tr/min)	VITESSE (nds)	CONSO (l/h)
Ralenti (650)	2,5	-
1 000	3,5	-
1 500	4,7	-
2 000	5,6	-
2 500	7,5	-
3 000	12,7	-
3 500	18,6	-
4 000	23,6	-
4 500	27,5	-
5 000	30,4	-
5 500	34,5	-
MAX (5 600)	37,3	-

ACCÉLÉRATIONS

DÉJAUGEAGE	4,5 s
0 À 10 NDS	5,2 s
0 À 20 NDS	13,6 s

dispose plus. C'est un choix esthétique, mais compte tenu de la hauteur des francs-bord et des balcons qui bordent le canot, on ne s'en plaindra pas.

Devant la console, un salon sur l'avant pourra accueillir 6 convives autour d'une table ou se transformer en généreux bain de soleil (1,95 x 1,90 m) pour deux personnes. On est totalement dans l'esprit d'une utilisation familiale à tendance far niente. Côté cockpit arrière (2,05 m de large), on retrouve deux plats-bords en bois massifs. Le chantier a pensé à ses clients de toujours en y insérant deux porte-cannes. Chassez le naturel, il revient au galop. Les deux sièges pilotes sont réglables et pivotant. Derrière une banquette de presque 1,60 m donne sur la partie gauche à une petite plage de bain (0,83 x 0,38 m) via un portillon de 0,40 m de large. Un mât de ski permettra aux accrocs de sport nautiques de se faire plaisir. Attention néanmoins à la motorisation dans ce cas précis. Le Honda 135 ch sera un formidable compagnon de balade mais pour un usage plus tonique il faudra opter pour davantage de cavalerie.

une utilisation ludique. Encore une fois, les unités Ocqueteau s'appuient sur de vraies qualités marines. Le comportement est très sécurisant et ravira du coup les familles. On pense toujours aux enfants dans ces embarcations. Ils y sont vraiment en sécurité. ■

■ VERDICT

Fidèle à la tradition, cet Ocqueteau Abaco 630 est un excellent bateau de primo-accédant et permettra à toute la famille de profiter des joies de la navigation côtière dans des conditions de sécurité remarquables.

